

This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

#### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + Refrain from automated querying Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

#### **About Google Book Search**

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at http://books.google.com/



#### Acerca de este libro

Esta es una copia digital de un libro que, durante generaciones, se ha conservado en las estanterías de una biblioteca, hasta que Google ha decidido escanearlo como parte de un proyecto que pretende que sea posible descubrir en línea libros de todo el mundo.

Ha sobrevivido tantos años como para que los derechos de autor hayan expirado y el libro pase a ser de dominio público. El que un libro sea de dominio público significa que nunca ha estado protegido por derechos de autor, o bien que el período legal de estos derechos ya ha expirado. Es posible que una misma obra sea de dominio público en unos países y, sin embargo, no lo sea en otros. Los libros de dominio público son nuestras puertas hacia el pasado, suponen un patrimonio histórico, cultural y de conocimientos que, a menudo, resulta difícil de descubrir.

Todas las anotaciones, marcas y otras señales en los márgenes que estén presentes en el volumen original aparecerán también en este archivo como testimonio del largo viaje que el libro ha recorrido desde el editor hasta la biblioteca y, finalmente, hasta usted.

#### Normas de uso

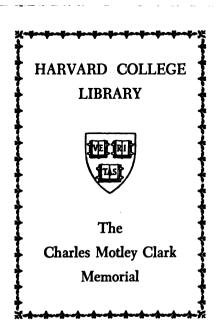
Google se enorgullece de poder colaborar con distintas bibliotecas para digitalizar los materiales de dominio público a fin de hacerlos accesibles a todo el mundo. Los libros de dominio público son patrimonio de todos, nosotros somos sus humildes guardianes. No obstante, se trata de un trabajo caro. Por este motivo, y para poder ofrecer este recurso, hemos tomado medidas para evitar que se produzca un abuso por parte de terceros con fines comerciales, y hemos incluido restricciones técnicas sobre las solicitudes automatizadas.

Asimismo, le pedimos que:

- + *Haga un uso exclusivamente no comercial de estos archivos* Hemos diseñado la Búsqueda de libros de Google para el uso de particulares; como tal, le pedimos que utilice estos archivos con fines personales, y no comerciales.
- + *No envíe solicitudes automatizadas* Por favor, no envíe solicitudes automatizadas de ningún tipo al sistema de Google. Si está llevando a cabo una investigación sobre traducción automática, reconocimiento óptico de caracteres u otros campos para los que resulte útil disfrutar de acceso a una gran cantidad de texto, por favor, envíenos un mensaje. Fomentamos el uso de materiales de dominio público con estos propósitos y seguro que podremos ayudarle.
- + *Conserve la atribución* La filigrana de Google que verá en todos los archivos es fundamental para informar a los usuarios sobre este proyecto y ayudarles a encontrar materiales adicionales en la Búsqueda de libros de Google. Por favor, no la elimine.
- + Manténgase siempre dentro de la legalidad Sea cual sea el uso que haga de estos materiales, recuerde que es responsable de asegurarse de que todo lo que hace es legal. No dé por sentado que, por el hecho de que una obra se considere de dominio público para los usuarios de los Estados Unidos, lo será también para los usuarios de otros países. La legislación sobre derechos de autor varía de un país a otro, y no podemos facilitar información sobre si está permitido un uso específico de algún libro. Por favor, no suponga que la aparición de un libro en nuestro programa significa que se puede utilizar de igual manera en todo el mundo. La responsabilidad ante la infracción de los derechos de autor puede ser muy grave.

#### Acerca de la Búsqueda de libros de Google

El objetivo de Google consiste en organizar información procedente de todo el mundo y hacerla accesible y útil de forma universal. El programa de Búsqueda de libros de Google ayuda a los lectores a descubrir los libros de todo el mundo a la vez que ayuda a autores y editores a llegar a nuevas audiencias. Podrá realizar búsquedas en el texto completo de este libro en la web, en la página http://books.google.com





·			
		,	
	·		
·			
			·
·			

. • • . •

# ITINERARIO

# DE DISTANCIAS

IN LAS

poblaciones de Colombia

ARREST ADD POR

ESTEBAN L. PEDROSA

BOGOTA-1903

THERENTA OF VAPOR, CALLE TO, NOMING TOR

Administration of Committee Bellimia Course August



J. NOE HERRERA SALES OF COLOMBIAN BOOKS APARTADO AEREO 12053 BOGOTA, COLOMBIA

# ITINERARIO

# DE DISTANCIAS

DR LAS

# poblaciones de Colombia

ARREGLADO POR

ESTEBAN L. PEDROSA



BOGOTA—1902

IMPRENTA DE VAPOR. CALLE 10, NÚMERO 168

Administrador y Corrector, Belisario Cuervo Angel

HARVARD UNIVERSITY OC 1 2 0 2004



# ADVERTENCIAS

He emprendido esta labor á pesar de mi reconocida insuficiencia, movido únicamente por el deseo de llenar, en cuanto mis débiles y escasas fuerzas me lo permitan, una palpable necesidad que para el Ejército muy especialmente se hace indispensable. Tuve ocasión de observar esto varias veces, en que al servicio del Gobierno me tocara desempeñar empleos militares fuera de la capital; y aun cuando la idea germinara en mi cerebro hace algunos años, tiempo en que no he dejado de recoger datos, no me había atrevido á poner definitivamente manos á la obra, esperando ver un trabajo análogo publicado por persona autorizada y competente; pero ya que así no ha sucedido, he resuelto acometerlo, implorando de mis favorecedores una excusa á mi atrevimiento, la que no dudo se me dispensará, si al hallar defectuosa esta obra, se considera que su autor, que se ve precisado á confesarlo, está muy lejos de poseer las capacidades que para llevarla á buen término se requieren.

Para la formación de este Itinerario se ha tenido en cuenta lo siguiente:

1.º Se han tomado las capitales departamentales y provinciales y los puertos de importancia que sean Municipios, para de ellos fijar las distancias, calculadas en miriámetros, á todas las poblaciones de cada Departamento;

- 2.º Se han adoptado como base fundamental para la apreciación de las distancias, las cartas corográficas formadas según los cálculos del célebre ingeniero Agustín Codazzi, supliendo las poblaciones que por su reciente creación no figuran en las mencionadas cartas ni en los textos, por datos comprobados tomados de personas idóneas y suficientemente conocedoras. Además, en las correrías que como empleado del Gobierno unas veces, y como particular otras, he hecho, no he dejado de consignar en mis apuntaciones, con especialidad, todos aquellos datos relacionados con este trabajo; de tal suerte que, conocedor como soy de las regiones más pobladas de seis Departamentos y en parte del resto de la República, puedo, mediante la utilidad que me han prestado mis apuntamientos, garantizar hasta cierto punto la mayor proximidad á la exactitud de la casi totalidad de mi obra;
- 3.º No se ha omitido ninguna población que lleve la categoría de Municipio, aun siendo de reciente creación, y se ha tratado también de hacer figurar aquellas que siendo apenas Corregimientos ó fracciones de otras, gocen siquiera de mediana importancia; y
- 4.º Todas las denominaciones antiguas de algunas poblaciones han sido sustituídas por las nuevas que oficialmente están reconocidas.

Si se compara este Itinerario con otros, se han de hallar algunas diferencias, cuyas causas son el principal móvil que me ha impulsado á llevar á cabo esta obra. Basta averiguar la época de que datan las noticias tomadas para ellos, para deducir que puesto que en ese lapso han mejorado en su mayor parte nuestras vías de comunicación, muy natural es suponer que las distancias no sean las mismas; pues tal mejoramiento, al que en parte han dado su contingente los ferrocarriles que en algunas se han construído, ha traído consigo el aumento de distancias en unas, y la disminución en otras. En la época á que me refiero, sólo existían los ferrocarriles de Panamá y Santa-

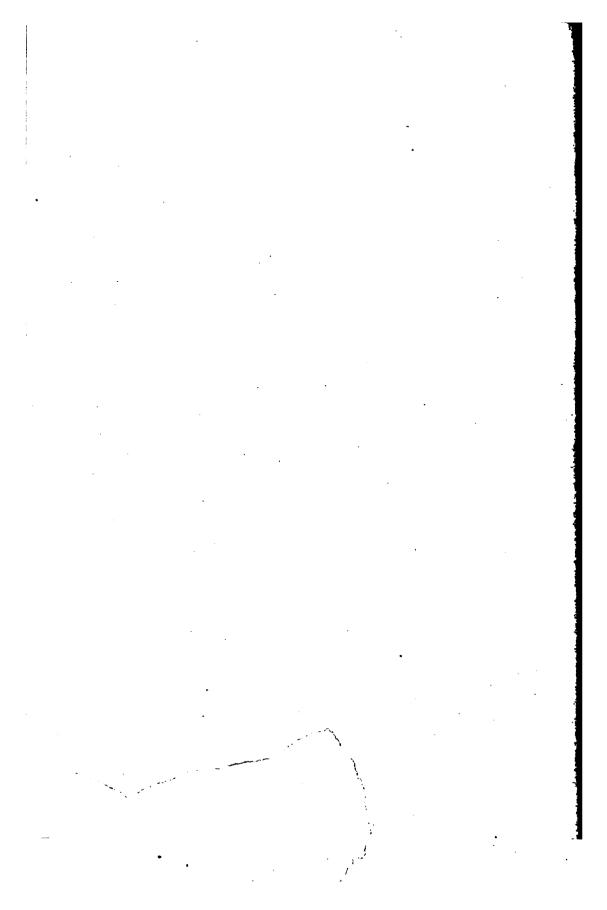
marta. También debe tenerse en cuenta que las distancias de las poblaciones de la Costa han aumentado, debido al desmejoramiento que ha sufrido la vía del Magdalena.

Nada diré respecto á vías montañosas, puesto que las que en el Ejército se han considerado como tales, en mi humilde concepto, hoy, mediante las mejoras de unas y el abandono de otras que han sido sustituídas por mejores, son tan practicables en tiempo de verano como el mejor camino; no sucede lo propio en invierno, tiempo en que todos se dañan, hasta tal punto, que hay algunos que siendo magnificos en aquella época, en ésta se hacen intransitables.

A fin de dar los mayores datos estadísticos en materia de distancias, acompaño los siguientes cuadros:

Distancias entre sí de las principales ciudades;
Distancias entre sí de los principales puertos del alto y bajo Magdalena;

Extensión de los ríos navegables por vapor; y Extensión de los Ferrocarriles en servicio.





## CONCEPTOS

Hemos recibido varias cartas de personas enteramente idóneas, acerca de este *Itinerario*. Como muestra, publicamos las siguientes:

Bogotá, Enero 21 de 1903

Sr. D. Esteban L. Pedrosa-S. M.

Mi estimado amigo:

Felicito á usted muy de veras por haber dado cima al Itinerario de Distancias, que he visto publicado ya. Catorce años hace, cuando era usted Ayudante Mayor del viejo Batallón Rifles, y yo Subsecretario de Guerra, que empezó usted tan útil trabajo. Recuerdo que tanto el entonces Ministro de Guerra, General Cuervo, como yo, estimulámos á usted para que concluyera dicha obra, pareciéndonos indispensable para el Ejército, como tantas otras cosas que aún están por hacerse.

Ahora he vuelto á examinar su trabajo, con mayor facilidad que en el manuscrito, y no vacilo en considerarlo como una obra hecha concienzudamente, que prestará utilísimos servicios en el Ministerio de Guerra. Ni será éste solamente quien aproveche su *Itinerario*: para el Comercio será de utilidad uma, lo mismo que para los extranjeros que deseen orientarse en nuestro país.

Reciba, pues, mis felicitaciones, y créame de usted atento, eguro servidor y amigo,

JORGE ROA

Bogotá, Enero 23 de 1903

Sr. Coronel Esteban L. Pedrosa-E. L. C.

## Estimado Coronel y amigo:

He recibido un ejemplar de su obra sobre distancias de las poblaciones de Colombia, que usted acaba de publicar, y que usted tuvo la amabilidad de obsequiarme. Le agradezco debidamente su atención; y al acusarle recibo, permítame que lo felicite por el bien que usted hará al hacerla conocer del público.

Aunque yo conocía su trabajo, porque he sido testigo presencial de su labor y perseverancia, lo he examinado de nuevo, y tanto por el conocimiento práctico como por la comparación que de él he hecho con otros de igual clase, lo considero de grande utilidad para las oficinas públicas, y muy especialmente para las del ramo militar. Tiene sobre los Itinerarios conocidos hasta hoy, la ventaja de saberse las distancias de las capitales á todas las poblaciones de cada Departamento, y otros datos importantes con que usted lo ha complementado.

Me consta que desde el año de 1888 inició usted ese trabajo en esta ciudad, y que luégo lo continuó en 1893 en Medellín, siendo usted Ayudante de la Jefatura Militar de Antioquia, y que para reunir los datos á fin de que la obra se hiciera lo más completa y exacta que fuera posible, usted tuvo que luchar con muchos inconvenientes hasta el año de 1900, que estaba usted en Boyacá complementándolo y haciéndole algunas rectificaciones para hacerlo publicar. Esto último no pudo usted llevarlo á cabo, pues es sabido que obras de esa clase no pueden darse á luz como negocio, y usted ha carecido de recursos para hacer los gastos de impresión, &c.

Creo que el Gobierno debiera apoyar de alguna manera la publicación de su obra, no sólo por la importancia de ella y como premio al trabajo de muchos años, sino como estímulo para las miembros del Ejército que consagran el tiempo que les dejan libre las faenas del servicio, á obras de utilidad pública como la suya.

Aprovecho la oportunidad para repetirme de usted afectísimo amigo y seguro servidor,

CLÍMACO SILVA

Sr. Coronel D. Esteban L. Pedrosa-E. L. C.

### Estimado amigo:

Con gusto doy respuesta á la atenta de usted, del 20 de los corrientes, significándole lo siguiente:

Como he tenido ocasión de estudiar el *Itinerario de Distancias* que usted laboriosamente ha formado, puedo certificar:

Primero: Que es el que tiene mayor número de poblacio.

nes, puesto que figuran hasta las de reciente creación;

Segundo: Que por su estructura está llamado á prestar un eficacísimo servicio al Ejército, porque allí se encuentra el dato que se requiera en materia de distancias, no solamente de las poblaciones sino de los ferrocarriles y ríos; y

Tercero: Que adoptándolo el Gobierno, evita que los empleados encargados de expedir pasaportes incurran en una falta involuntaria que redunda, las más de las veces, en contra del Tesoro, por señalarse mayor distancia de la que hay en realidad, por no figurar en el Itinerario vigente.

La obra en cuestión es, pues, de vital importancia, por la economía que hace el Gobierno y por la grandísima utilidad

para el servicio.

Creo, pues, de estricta justicia, hacer constar lo que dejo expuesto, para que usted pueda hacer el uso que le convenga, autorizándolo al efecto para ello.

Me es grato suscribirme de usted atento, seguro servidor

y amigo afectísimo,

M. D. Montúfar

Bogotá, Enero 23 de 1903.

## . Muy estimado amigo:

En respuesta á su apreciable carta fechada el 20 del corriente, en que me dice desea conocer mi opinión sobre su trabajo sobre distancias entre las diversas poblaciones del país y del río Magdalena, tengo el gusto de decirle lo siguiente;

Tanto por el conocimiento que tengo, por haber recorrido personalmente la mayor parte del territorio de la República, como por haber tenido en mi poder por largo tiempo el borrador de su importante trabajo, el cual he tenido ocasiones varias de apreciar, comparando ó comprobando con el único y

muy deficiente que existe, que es el adoptado por el Gobierno, así como también con las nuevas y recientes mesuras verificadas por nuestro amigo el inteligente Ingeniero General Francisco J. Vergara y Velasco, he venido en conocimiento de que el mencionado trabajo es, no sólo obra de estudio práctico especial, sino que es lo mejor y más completo que existe á este respecto.

Por tanto, vería con satisfacción que usted hiciera cual quier arreglo con el Gobierno, que le fuera conveniente, no sólo para que obtenga una justa remuneración por su laborioso trabajo, sino porque así el Gobierno como el público alcanzarán conveniencia y ventajas muy notables, mucho más si su obra

se adopta oficialmente.

Bien comprendo que mi opinión en este caso es de poco valor y significación, pero al manifestarla, según el deseo de usted, cumplo con un deber de justicia y doy una voz de aliento á todo el que emprende una obra que como ésta es de positiva utilidad general.

De usted atento amigo y seguro servidor,

MARIANO TOBAR

Sr. Coronel D. Esteban L. Pedrosa.

Bogotá, Enero 23 de 1903.



## ITINERARIO DE DISTANCIAS

## DE LAS POBLACIONES DE COLOMBIA

Autor, Esteban L. Pedrosa

En Bogotá, á veinticuatro de Enero de mil novecientos tres, solicitó el Sr. Esteban L. Pedrosa que se incluyera en el Registro general de la propiedad artística y literaria, para disfrutar de los derechos concedidos por la Ley 32 de 1886, la obra titulada *Itinerario de distancias de las poblaciones de Colombia*, arreglada por Esteban L. Pedrosa, editada en esta ciudad, en la Imprenta de Vapor, en el corriente año de 1903, con 66 páginas de texto.

Y como ha cumplido el interesado con el deber de enviar tres ejemplares, se extiende esta diligencia firmada por S. S. el

Ministro y el interesado, por ante el Subsecretario.

El Ministro de Instrucción Pública.

José Joaquín Casas

ESTEBAN L. PEDROSA

El Subsecretario,

Francisco de P. Barrera

## CORRECCIONES

#### DEPARTAMENTO DE ANTIQUIA

De Medellín á Antioquia.  De íd. á Sopetrán  De Urrao á Antioquia.  De íd. á Sopetrán.	M. K. 6.0 4.5 7.0 8.0
DEPARTAMENTO DE BOYACÁ	,
De Coper á Bogotá  De Guayatá á Guateque	13.5 0.8
DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA	
De Pacho á Bogotá.  De íd. á Cáqueza.  De íd. á Fusagasugá.  De íd. á Zipaquirá.  De Zipaquirá á Bogotá.	7.2 11.0 10.2 2.5 4.7
DEPARTAMENTO DEL TOLIMA	
De Piedras á Ambalema  De San Lorenzo á íd  De Venadillo á íd  DEPARTAMENTO DE SANTANDER	4.0 3.0 2.5
De Bucaramanga á Puerto Nacional  De Betulia á Pamplona	
FERROCARRILES	
El de Santa Marta á Sevilla  El del Cauca	6.7 3.6

Este Ferrocarril, arruinado ya por las crecientes del río Dagua y por las malas condiciones del terreno que ocupa, está llamado á desaparecer. Se proyecta otro por una vía que ofrece mayores ventajas en todo sentido.

Nota—Con el fin de obtener datos inequívocos cuando se necesite tomarlos de una á otra página, téngase el cuidado de colocar una regla debajo del respectivo renglón, fijándose er que si en algunos no casa, debe buscarse el que le corresponda

# DEPARTAMENTOS

	-	17	m	4	٠,	9	7	80				
AIUQOITKA	восотА	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	FREDONIA	JERICÓ	MANIZALES	MARINILLA	SANTA ROSA				
		DISTANCIAS EN MIRIÁMETROS										
Medellín	53.5		6.5	4.2	6.2	18	3	5.5				
Abejorral. Aguacatal Aguadas. Alejandría. Amagá. Amalfi. Andes. Angostura. Angelópolis. Anorí.	36 54 33.5 46.5 38 50.3 33.5 53.5 40 53.5	7 9.5 8 3.3 12 10 9.5 4.8 13.5	13 7 15 14.5 7.5 12 15 10 7	3.2 3.7 6 11 1.5 16 6 13.8 1.5	4 5.7 5 13 3.2 18 4 15.7 4	11 16.5 8.5 21.5 13 28 8.5 27.5 15 31.5	5 3 7.5 5.5 5.2 12 11.7 11.5 6.5	12.5 6 14.5 5.5 8.8 6 15.5 4 10 8				
Antioquia	57.5	6.5		9	11	22	9.5	6				
Anzá	58	4	4	5	6.5	18	7	8				
Aquitania	36	11	17.5	13	15.5	22	8	15.5				
Aranzazu	28.5 57 49.8 56 52.5	14.5 3.5 3.7 6	19.5 5.5 7.5 2.7 6	4.5 8 9.5 5.2	9 6 10 12.2 7.2	3.5 17.3 21.7 24	12.5 6 4.3 9 3.5	20 8.2 3 3.5 4.5				
Betulia	43	6.5	7	5	6.5	18	9.5	1.1				
Bolívar Briceño Buriticá Cáceres Cacerí Caldas Campamento Cañasgordas	40 58 60 65 63 40 55 61.5	9 13.5 9.2 22 25.5 2.2 11 10.5	11.5 12 2.7 20 26.5 7.7 11.5	6 17.5 11.7 26 29.5 2 15		15 31.5 24.7 40 41.5 15 29 26	11 15.5 12.2 24 25 4.5 13	14 8 7 16.5 20 7.7 5.5				
Caracolí	39.3	14.2	18.2	18.3	20.3	38.3	13.8	12.8				
Carmen	54 51.5 54.5 40 49 52.3 65.5 50.8 52 54.5	3.3 7.5 6 5.5 5 1.2 14.5 4 4.5	9.8 8 12.5 8.7 6.7 8 6.5 5.5 7.3	5.7 12 8. 3.2 9.5 5.5 17.3 8 9	7.5 14 10.5 4 11.5 7.5 19 10 10.5 5.2	30 22 22.5	9.5 3.7.8 4.3.3 17.5 5.3 6.3.2	8 2 11 10.5 4.5 4.3 13 2 1.3 6.5				

6	01	11	12	13	14	Importancia de estas poblaciones
QN	SOPETRÁN	ب	RES	O BERRÍO		CAPITALES: I, de la República; 2, del Departamento; de Provincias: 3, Occidente; 4, Fredonia; 5, Suroeste; 6, Sur; 7, Oriente; 8, Norte; 9, Aures; 10, Sopetrán, y 11, Noroeste.
sons	SOPE	YARUMAI	CÁCERES	PUERTO	ZARAGOZA	PUERTOS: 12, sobre el río Cauca; 13, sobre el Magdalena, y 14, sobre el Nechí.
▼ KI	LÓME	TROS				, NOTAS
8	5	10.5	22	20	22.5	A Bogotá, vía de Puerto Berrío.
2.			20	0.4 5	_	Por Manizales hay 43 m.
2.5 8	11.5	17.5 11	29 22.5	24.5	27	A Bogotá, vía de Manizales. A de Puerto Berrío.
2.5	5.5 13.5	20	31.5	20.5 27	23	A " do Manigolog
11.5	13.3	10.5	21.5	13	29.5 18	A da Puerto Berrío
7	6.5	13.8	25.3	23.3	26	A " do Manigalos
18	10.5	5.5	13.5	16.8	11	A do Puerto Barrio
10	13.7	20.5	32	30	32.5	A de Manigales
17	8.8	1.7	I 2	20	13.2	A de Puerto Berrío
7.5	8	15	26.5	24.5	27.5	A ,, ,, de Manizales.
21	12.8	4.5	10.5	20	9.2	A ", ", de Puerto Berrío.
			_		-	∫ A ", ", de San Pedro y Puer-
14	1.5	9.3	20	24	23.5	to Berrío.
11	4	13	24	24.5	25	A " " de Puerto Berrío.
13	16	20.5	32	11	29	A " " de Nare. Por Puerto Berrío hay 44.5.
7.5	18	25	36.5	33.5	35	A ,, y Pto. Berrío, vía Mariquita
10.5	4.5	13.2	24.7	23.5	26	A " vía de Puerto Berrío.
10.3	6	8	19.8	16.3	19	A ", ", de Puerto Berrío.
14	2	6	17	22.5	19.5	A ", " de Puerto Berrío.
9	4.5	9.5	21	19	21.5	A ", " de Puerto Berrío.
10.8	7	16	27	26.5	29	A " " de Manizales. Por Pto. Berrío hay 60.
11.5	II.	19.5	30	29	31.5	A ,, ,, de Manizales.
21.5	12.5	3	8	24.5	16	A ", " de Puerto Berrío.
-17	4.2	9	18	26.5	22.5	A ", ", de Puerto Berrío.
30	21	11.5		31.5	9.3	A ", ", de Puerto Berrío.
32	25	16.5	9	29.5	3	A ", ", de Puerto Berrío.
7	6.2	12.7	24	22.2	25	A ", " de Manizales.
19	10.3	2	12	21.5	11.7	A " " de Puerto Berrío.
18	5.5	11	18.5	28	24.7	A ", ", de Puerto Berrío.
19.8	16.8	15.8	25.8	5.8	19.7	A ,, ,, de Puerto Berrío, lo
5	8.3	13	24.5	20.5	23	mismo que á Manizales A " " de Puerto Berrío.
15.5	6.8	4	15	18	14	A do Puerto Borrío
8	11	15.5	26 5	21	23.5	A de Puerto Barrio
9	7.8	16	27.5	25.5	28	A " do Manizales
10	7.2	9.5	21	15.5	1	A de Puerto Berrío
9	5.2	9.3	21	18.8	21.5	A " " de l'uerto Berrio. A " " de Puerto Berrio.
22	9.5	12.5	20	32	<b>2</b> 6	A ", de Puerto Berrío.
11	.5	7	18.5	17.3	18.7	A " " de Puerto Berrío.
12	4	6.3	17.5	18.5	18.5	A ", " de Puerto Berrío.
7.5	6	11.5	23	21	23.5	A ", de Puerto Berrío.

ANTIOQUIA	восотА	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	FREDONIA	JERICÓ	MANIZALES	MARINILLA	SANTA ROSA
		<del></del> -			IAS EI		IAME	
Estrella Ebéjico		1.5 3.3	6.7 3.5	3 5.8	4·7 7·5	15.8 18.7	4 6.3	7 6
Filadelfia	27.5	14.5	18.5	10.5	8.2	2.5	13.5	19
Fredonia. Frontino. Giraldo. Girardota. Guarne. Guatapé. Heliconia. Itagüí. Ituango. Jardín. Jericó. La Ceja.	60 51.3 52.5 49.5 56 54.5 62.5 32.5 36	4.2 11.5 9 2.2 1.5 5.8 2.5 1 10.5	9 5 2.5 6.5 8 12.3 5.3 7 9.5 15.5	I4.3 I1.7 6.5 5.5 8.5 3.5 3.2 I8 6.5	2 16 13.5 8.5 7.5 10.7 5.8 5.2 20 4.3	13 27 24.5 20 17 19 16.5 16 31.5	5.7 14.5 12 3.5 2 3.5 3.5 18 12 8 2.3	9.7 10 8 3.5 5.7 7.5 8 6.5 10 16
()	-	4.2	10.7	3.7	5.5	13.8		9.7
La Unión	00	4.5	11	4	6	14.5	2.5	10
Liborina	33	7.5	2	10.5	12.5	23	10.5	5.3
Manizales	25	18	22	13	11	•••	16	23.5
Marinilla Neira	53 26.5	3 16.5	9.5 20.5	5.7 11.5	8 9.5	16 1.5	 14.5	7.5 22
Nare (Puerto)	28.5	16	22.5	18.5	21	27.5	13	18
Mesopotamia	32	5.5	12	4.5	5.5	13	3.5	11
Nueva Caramanta. Pácora. Pavarandocito Pensilvania. Peñol. Puerto Berrío. Raudales. Remedios. Retiro. Rionegro. Robledo. Sabanalarga. Salamina. Salgar. San Andrés. San Agustín. San Carlos.	32 69.5 22.5 50.5 33.5 61.5 54.5 40 53.5 53.7 59 25.5 39 60 24.5	10 11 18.5 15 4.8 20 18.5 17 3 2.5 3 10 12.8 8 13.5 13 8.3	15 17.5 12 21.5 11.3 24 16.5 20 9.5 9.5 10.5 8.5 19.5 14.8	5.5 7.5 21.3 12.5 7.5 24 22.5 21.5 3 5.2 4.5 13 9.5 3.55 17.5	10 26 24.5 23.5 7.5 6.5 15 9 2.5 19	6.5 7 34 11 18 32.5 36.5 32 15 15.5 18.3 26 5.2 14 30.5 10 20.5	20.5 16 2.5 5 3.3 13 10.8 9.5 15.5	13 14 8.5 7.5 5.7 7 18.3 13.5 7.5

**Un miriámetro equivale á dos leguas, una legua á cinco kilómetros.**    Total   Tota	sonsón	SOPETRÁN	YARUMAL	PUERTO BERRÍO	ZARAGOZA	NOTAS  La Capital del Departamento lo es también de la Provincia del Centro.  Fuera de Puerto Berrío y Manizales, hay dos vías más para ir de Bogotá á Medellín, que aunque más cortas, no se transitan por lo incómodas: por Salamina, 38.3, y por
Una legua à cinco kilómetros.	SO	SO	KA KA	PU	ZAJ	Pensilvania, 37.5.
11	Y KI	LÓMETR	ROS *		,	* Un miriámetro equivale á dos leguas, y una legua á cinco kilómetros.
5.8 8 14.5 26.5 24.2 26 A , , , de Puerto Berrío. 46.7 4 10 19 26.5 24 A , , , de Puerto Berrío. 7 6.5 10.7 22 19 22.5 A , , de Puerto Berrío. 9 10.8 12.5 24 16 20 A , , , de Puerto Berrío. 7 8 6 11.5 23 21 23.5 A , , , de Puerto Berrío. 7 8 6 11.5 23 21 23.5 A , , , de Puerto Berrío. 8.5 14.5 21 32.5 31.5 33 A , , , de Puerto Berrío. 8.5 14.5 21 32.5 31.5 33 A , , , de Puerto Berrío. 8.5 14.5 21 32.5 31.5 33 A , , , de Manizales. 6.5 10 16.7 28 26.2 29 A , , , de Manizales. 6.5 10 16.7 28 26.2 29 A , , , de Manizales. 8.5 14.5 21 32.5 31.5 33 A , , , de Manizales. 9.5 15 26.5 22 24.5 A , , , de Puerto Berrío. 8.6 10 32.5 38.7 A , , , de Puerto Berrío. 8.7 20 32 39 32.5 A , , , de Puerto Berrío. 9.8 14 20 32 39 32.5 A , , , de Puerto Berrío. 9.8 14 20 32 39 32.5 A , , , , de Puerto Berrío. 9.8 13.5 19 22.5 36 28 A , , , , de Manizales. 9.8 13.5 19 22.5 36 28 A , , , , de Manizales. 9.8 12.5 24 17 20 A , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	31			-	23	A " " de Puerto Berrío.
19.5   6.5   12   19   29   26   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   5   8.7   20   17.8   20.5   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   9   10.8   12.5   24   16   20   A   .,   .,   de Puerto Berrío.   11.5   23   21   23.5   31.5   33   A   .,   .,   de Manizales.   16.5   10   16.7   28   26.2   29   A   .,   .,   de Manizales.   16.5   10   16.7   28   26.2   29   A   .,   .,   de Manizales.   16.5   10   16.7   28   24.5   24.5   38.7   4   .,   .,   de Puerto Berrío.   17   28   25   21   24.5   38.7   4   .,   .,   de Puerto Berrío.   18   12.5   24   19.5   22   38.7   4   .,   .,   de Puerto Berrío.   19   21   23   34   5   32   .,   .,   de Puerto Berrío.   19   21   23   34   5   32   .,   .,   de Puerto Berrío.   10   20   32   39   32.5   .,   .,   .,   de Pensilvania. Por Monizales hay 38.   10   20   25   37   27   35   35   36   37   .,   .,   de Manizales.   10   20   25   37   27   35   35   35   35   35   35   35   3		a j	ر مر آر			mo que á Pto. Berrío.
9         5         8.7         20         17.8         20.5         A         ", de Puerto Berrío.           9         10.8         12.5         24         16         20         A         ", de Puerto Berrío.           9.5         4.5         13         24.5         22.5         25         A         ", de Puerto Berrío.           7.8         6         11.5         23         21         23.5         A         ", de Puerto Berrío.           8.5         14.5         21         32.5         31.5         33         A         ", de Puerto Berrío.           8.5         14.5         21         32.5         31.5         33         A         ", de Puerto Berrío.           8.5         14.5         21         32.5         31.5         33         A         ", de Manizales.           6.5         10         16.7         28         26.2         29         A         ", de Puerto Berrío.           3.8         9.2         14.7         26.5         22         24.5         A         ", de Puerto Berrío.           4         9.5         15         26.5         22         24.5         A         ", de Puerto Berrío.           9.5	19.5	6.5 } 1	12 19	29	26	A ., " de Puerto Berrío.
9   10.8   12.5   24   16   20   A   , , , de Puerto Berrío. 7.8   6   11.5   23   21   23.5   A   , , , de Puerto Berrío. 8.5   14.5   21   32.5   31.5   33   A   , , , de Manizales. 8.5   14.5   21   32.5   31.5   33   A   , , , de Manizales. 8.5   10   16.7   28   26.2   29   A   , , , de Manizales. 8.6   9.2   14.7   26.2   21.8   24.5   A   , , , de Manizales. 8.5   9.5   15   26.5   22   24.5   A   , , , de Puerto Berrío. 8.6   12.5   7   18   25   21   A   , , , de Puerto Berrío. 8.7   10.5   16   27.5   23   37.2   A   , , , , de Puerto Berrío. 8.8   14   20   32   39   32.5   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   13.5   19   22.5   36   28   A   , , , de Manizales. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Manizales. 9.9   10.8   12.5   24   19.5   22   A   , , , de Puerto Berrío. 9.1   10.5   16   27.5   23   25.5   A   , , , de Puerto Berrío. 9.2   10.5   16   27.5   23   25.5   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Puerto Berrío. 9.9   10.5   16   27.5   23   25.5   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Puerto Berrío. 9.8   12.5   24   17   20   A   , , , de Puerto Berrío.	9	5			1 -	A " " de Puerto Berrío.
9.5			* 1		_	A de Puerto Berrío
23.5	9.5	4.5 I	13 24.5	22.5	25 .	A ,, ,, de Puerto Berrío.
6.5 10 16.7 28 26.2 29 A , , , de Manizales.  3.8 9.2 14.7 26.2 21.8 24.5 A , , , de Pensilvania. Polymanizales hay 39.  15.5 2.5 7 18 25 21 A , , , de Puerto Berrío.  11 21 28.5 40 32.5 38.7 A , , , de Puerto Berrío.  6 8 12.5 24 19.5 22 A , , , , de Puerto Berrío.  9.5 19.5 27 38.5 34 37.2 A , , , , de Puerto Berrío.  19 21 23 34 5 32 A , , , , de Puerto Berrío.  10 21 23 34 5 32 A , , , , de Pensilvania. Por Manizales hay 38.  10.5 16 27.5 23 25.5 A , , , de Pensilvania. Por Manizales hay 38.  10 21 23 34 5 32 A , , , de Pensilvania. Por Manizales hay 38.  10 21 23 34 5 32 A , , , de Pensilvania. Por Manizales hay 38.  10 21 23 34 5 32 A , , , , de Pensilvania. Por Manizales hay 38.  10 21 23 34 5 32 A , , , , de Manizales.  10 21 23 34 5 32 A , , , , de Manizales.  10 21 23 34 5 32 A , , , , de Manizales.  10 21 22 37 35 A , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	23.5	10	6 10.5	29	20	A " " de Puerto Berrío.
3.8	8.5 6.5					A " de Manizales
Manizales hay 39.				21.8	24.5	A " " de Manizales.
1	l			1		Manizales hay 39.5.
1	1	-	'			( A " " de Soledad lo mismo l
9.5	1	_	1			que á Puerto Berrío.
21   23   34   5   32	- 1	- 1		1 - 1		A ,, y Pto. Berrío, vía de Soledad.
2.5   10.5   10   27.5   23   25.5	19	21 2	34	5	32	
5.8   14   20   32   39   32.5   A ,, ,, de Manizales. 4   16   21.5   33   28.5   33   A ,, ,, de Manizales. 26.8   13.5   19   22.5   36   28   A ,, ,, de Puerto Berrío. 7   20   25   37   27   35   A ,, y Pto. Berrío, vía de Victor 8   9.8   12.5   24   17   20   A ,, vía de Puerto Berrío.	2.5	10.5	6 27.5	23	25.5	
26.8   13.5   19   22.5   36   28   A ,, , de Puerto Berrío. 7   20   25   37   27   35   A ,, y Pto. Berrío, vía de Victor 8   9.8   12.5   24   17   20   A ,, vía de Puerto Berrío.		ا خ	1 5	39		A " " de Manizales.
7 20 25 37 27 35 A ,, y Pto. Berrío, vía de Victor 8 9.8 12.5 24 17 20 A ,, vía de Puerto Berrío.						A de Puerto Berrío
	7	20 2	5 37			A ", y Pto. Berrío, vía de Victoria
25.5   22.5   21.7   31.5     25.5   A ,, ,, de Guaduas.	25.5	22.5 2	21.7 31.5		25.5	A " " de Guaduas.
26.5 17.5 7.5 3.5 28 10 A , , de Puerto Berrío.				1	10	A do Duarto Barria
4.5 8   13.5   25   22   24   A ,, ,, de Manizales.	4.5	8 1		4 1	24	A " " de Manizales.
5.5 7.5 12.3 24 20 22.5 A ,, de Puerto Berrío. 8.3 4.7 10.7 22.2 20.2 22.7 A ,, de Puerto Berrío.			- 1 .	1	_	A " do Duorto Donnio
18   5   7.5   16   25.5   21.5   A ,, ,, de Puerto Berrío.	18	5	7.5 16	25.5	21.5	A " " de Puerto Berrío.
5.8   17.8   23.3   34.8   33   33   A ,, y Pto. Berrío, vía Manzana 9.2   10   18.5   30   28   30.5   A ,, vía de Manizales.						A "y Pto. Berrío, vía Manzanares A " vía de Manizales.
21 9 3.5 12 26.5 17.5 A ,, de Puerto Berrío.	21	9	3.5 12	26.5	17.5	A " " de Puerto Berrío.
5   18   23   35   29   33   A ,, y Pto. Berrío, vía de Victor 8.7   13.3   16.8   28   11.5   21   A ,, vía de Puerto Berrío.		1				,

ANTIOQUIA	BOGOTÁ	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	FREDONIA	ERICÓ	MANIZALES	MARINILLA	SONTA ROSA
San Jerónimo	51 37.5 53.5 52 47 52.5 56.5	3.8 10 3 1 7 9 3 4.5 16 5.5 6.5	2.7 16.5 4.5 5.5 13.5 10 18.5 6 10.5	6.8 12 7 5 10 13 7 1.3 20 9.5 10.5 6.5 23.5	8.8 15 9 7 12.5 15 9 3 22 11.7 12.5 8.8 25.5	20 21 21 19 20.5 24 18 12 31 23.5 22 17	6.8 7 5.5 4 4.5 8.3 1.5 7.5 6 1 18.5	5.5 13 3 6.5 9 7 5.7 10 12.5  4.5 8.5
Sonsón Sopetrán Sucre Támesis Titiribí Urrao Vahos Valparaíso Yarumal Yolombó Zaragoza Zea	29.5 56 57.5 35 40 61.5 48.5 33 55 47 59 58	8 5.5 6.5 4.5 8 5 9.10.5 9.5 22.5	1.5 1 12 7.5 6 11.5 13.5 9.3 13.5 23.5	5.8 8 9.5 2.3 2 6.5 7.5 4.5 13.5 26 21.5	6.5 10 11.5 1 3.3 8 9.5 3 16.7 15.5 29 23.5	21 22.5 10 15 20 18 8 28.5 25.5 38.7	6 8 9.5 7.5 6.5 10.5 2 9 12.5 9 22 19	12.5 4.8 5.3 12 10 11.5 9.5 14.5 5 6.5 17

sonsón	SOPETRÁN	YARUMAL	CÁCERES	PUERTO BERRÍO	ZARAGOZA	,
Y KILÓMETROS						
11.8 9.7 11.9 10.5 14.3 7.7 4.5 21 12.5 12.5 12.5 13 14.5 6 7.8 12.3 7 5.3 18 15 28 25	1.2 15 3 4 12 11.5 8 9 17 4.8 9 20.7 13  1.5 11 7 7 10 12.5 9.5 11	10.5 18 8 11.5 14 12 10.7 15 11.5 5 9.5 13.5 16 17 15 16.5 14.5 19.	22 29 19 25 20 22 26.5 16 16.5 21 25 13 30 21 19 28.5 26.5 26 31 11.5 17.5 9.3 9.5	22 13 19.3 21 12.5 11 17.5 24.5 23 25.5 22.5 24 27 24.5 28.5 21.7 13.5 25.5 24.5	22.5 23 20 23.5 20.5 15.5 20.5 27 7 16 21.5 4 28 22 29.5 29.5 31 13.5 13	A Bogotá, vía de Puerto Berrío.  A " de Manizales.  A " de Puerto Berrío.  A " de Puerto Berrío.

ANTIOQUIA	BOGOTÁ	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	FREDONIA	JERICÓ	MANIZALES	MARINILLA	SANTA ROSA
-			DIS	STANC	IAS E	N MII	RIAME	TROS
San Jerónimo	55.5 46.5 52.8	3.8	2.7 16.5 4.5	6.8 12 7	8.8	20 21 21	6.8 7 5.5	5.5

San Jerónimo	55.5	3.8	2.7	6.8	8.8	20	6.8	5.5
San Luis	46.5	10	16.5	12	. 15	21	7	13
San Pedro	52.8	3	4.5	7	9	21	5.5	3
San Cristóbal	54.5	I	5.5	5	7	19	4	6.5
San Rafael	46	7	13.5	10	12.5	20.5	4.5	9
San Roque	44.5	9	13	13	15	24	8.3	7
San Vicente	51	3	9.5	7	9	18	1.5	5.7
Santa Bárbara	37.5	4.5	10	1.3	3	12	5	10
Santa Isabel	53.5	16	18.5	20	22	31	15	12.5
Santa Rosa	52	5.5	6	9.5	11.7	23.5	7.5	
Santo Domingo	47	6.5	10.5	10.5	12.5	22	6	4.5
Santuario	52.5	4	10.5	6.5	8.8	17	I	8.5
Segovia	56.5	19	22	23.5	25.5	34	18.5	16
Sonsón	29.5	8	14	5.8	6.5	11	6	12.5
Sopetrán	56	5	1.5	8	10	21	8	4.8
Sucre	57.5	6.5	I	9.5	11.5	22.5	9.5	5.3
Támesis	35	6.5	12	2.3	1	10	7.5	12
Titiribí	40	4.5	7.5	2	3.3	15	6.5	10
Urrao	61.5	8	6	6.5	8	20	10.5	11.5
Vahos	48.5	5	11.5	7.5	9.5	18	2	9.5
Valparaíso	33	9	13.5	4.5	3	8	9	14.5
Yarumal	55	10.5	9.3	14.5	16.7	28.5	12.5	5
Yolombó	47	9.5	13.5	13.5	15.5	25.5	9	6.5
Zaragoza		22.5	23.5	26	29	38.7	22	17
Zea	58	17.5	18	21.5	23.5	35	19	12
3					100		-	



NOSONS	SOPETRÁN	YARUMAL	CÁCERES	PUERTO BERRÍO	ZARAGOZA	
11.8 9.7 11 9 10.5 14.3 7.7 4.5 6 24.7  13 14.5 6 7.8 12.3 7 5.3 18 15 28 25	1.2 15 3 4 12 11.5 8 9 17 4.8 9 20.7 13 	10.5 18 8 11.5 14 12 10.7 15 11.5 5 9.5 13.5 18 9.5 10 17 15 16.5 14.5 19.5 9 13.5 8.7	22 29 19 23 25 20 22 26.5 16 16.5 21 25 13 30 21 19 28.5 26.5 26 31 11.5	22 13 19.3 21 12.5 11 17.5 24.5 20 18.5 13.5 19 23 25.5 24 27 24.5 28.5 21.7 13.5 5.5 21.7 13.5 5.5 21.7		A Bogotá, vía de Puerto Berrío.  A " de Puert

	H	10	· 60	4	2	9	7	∞			
			LLA					1			
BOLIVAR	восотА	CARTAGENA	BARRANQUILLA	CARMEN	COROZAL	MOMPÓS	ORICA	SABANALARGA			
	<u>m</u> _	O	m	0	0	≥	1	S			
		DISTANCIAS EN MIRIÁMETROS									
Cartagena	115		21.5	13	17	28.5	20	12.3			
Arjona	111.5	3.5	18	9.5	13.5	25	19	9			
Arachi	105.5	25.5	42.5	13	9	20.5	5.5	37.5			
Arenal	108.7	6.3	15.2	12.3	16	22.2	21.8	6			
AyapelBaranoa	1 <b>6</b> 9	46 14	46.5 2.5	24 19.5	20 23.5	24 29.5	31 29.5	43 1.5			
Barú	119.5	4.5	26	14	18	33	15.5	16.8			
Barranca de Loba	76	39	39.5	26.5	22.5	10	33.5	36			
Barranquilla	115.5	21.5		21.5	25.5	29	33	5			
Berástegui	108	28	4 I	15.5	11.5	23	8	40			
	1 16.5	1.5	23	14.5	18.5	30	18.5	13.8			
Buenavista	92 96.5	29 33.5	29.5 34	10.5 21	6.5	7	17.5 19	26 30.5			
Calamar	104.5	10.5	II	10.5	14.5	18	30.5	7.5			
Campo de La Cruz Candelaria	105.7 107	11.7	10 8.5	11.7	15.7	19.2 20.7	31.7 33	6 4.5			
Carmen	102.5	13	21.5		4	17.5	14.5	18			
Cereté	108	29	42	16	13	23	9	41			
Ciénaga de Oro	99	<b>2</b> 6	36.5	13	9	14	13	31.5			
Colosó	101	15.5	24	2.5	2.5	16	12	20.5			
Corozal	98.5	17	25.5	4		13.5	11	22			
Chimá	105	<b>25</b> ·	42	12.5	8.5	20	5	37			
Chinú	99	22	30.5	.9	· 5	14	11	27			
	116.5	6	23	7	11	24.5	14	14			
GalapaGuamo	117.5	15.3 11	2 15.5	20.8 4.5	24.8 8.5	31 19	30.5 19	2.8			
Hatillo de Loba	75.5	39.5	40	27	23	9	34	36.5			
Jesús del Río Juan de Acosta	98.5	17 14.8	17.5	5 20.5	9 <b>24.5</b>	11.5	19.5 <b>34</b> .8	14.3 2.5			
J	- ^-+-5	14.0		20.3	-4.3		34.0	2.3			

6	01	11	12		_					
					II	nportancia de estas poblaciones				
LEJO	MAR	MAGANGUÉ		CAPI	3, Bar	: 1, República; 2, Departamento; Provincias: ranquilla; 4, Carmen; 5, Sabanas; 6, Mompós; ú; 8, Sabanalarga, y 9, Sincelejo.				
SINCELEJO	CALAMAR	MAGA	τουή	PUERTOS: 2 y 12, marítimos; 3, 6, 10 y 11, sobre el río Magdalena, y 7, sobre el río Sinú.						
Y K	LÓME	TROS				NOTAS				
19	10.5	26.5	17	1	Bogot	á y poblaciones del río Magdalena, via de Calamar.				
15.5	7	22.5	13	A	"	y poblaciones del río Magdalena, vía de Calamar.				
7.5	36	16.5	11.5	A	,,	vía de Magangué. A Barranquilla, vía de Tolú.				
18	4.2	19.7	15.8	$\{A$	"	" de Calamar, lo mismo que á Ba- rranquilla.				
18	35.5	20	25	A	,,	y Cartagena, vía de Magangué.				
25.5	11.5	27	23.5	( A	"	vía de Calamar. A Lorica, vía de Tolú.,, de Cartagena, lo mismo que á Ba-				
20	15	30.5	12.5	{ ``	,,	rranquilla.				
22	28.5	13	27.5	A	,,	" del Magdalena.				
27.5	11	27	31	{A	"	y Cartagena, vía del Magdalena. A Lorica y Tolú, vía del mar.				
10	38.5	19	14	A	,,	vía de Magangué. A Calamar, vía de Lorica.				
20.5	12	27.5	15.5	À	,,	y Barranquilla, vía de Cartagena.				
6	18.5	3	11.5	A	"	y Cartagena, vía de Magangué. y Cartagena, vía de Magangué.				
16.5	23	7.5	22	ſÃ	"	vía del Magdalena. A Tolú, vía del				
16.5	•••	16	20	{	"	Dique.				
17.5	1.2	17.2	21	A	"	y Cartagena, vía de Calamar.				
19	2.5	18	22.5	A	"	y Cartagena, vía de Calamar. vía de Magangué. A Barranquilla, vía				
6	10.5	13.5	8.5	{A	"	de Calamar.				
11	39.5	19	15	A	"	" de Magangué. A Barranquilla, vía del mar.				
7	23.5	10	12	A	,,	,, de Magangué, lo mismo que á Ba- rranquilla.				
4.5	13	12	6	A	,,	" de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.				
2	14.5	9.5	5	A	,,	" de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.				
7	35.5	16	11	A	"	" de Magangué. A Barranquilla, vía de Tolú.				
3	19.5	10	10	A	,,	" de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.				
13 26.5	12 13	20.5 28.5	8 24.8	A	"	y Barranquilla, vía de Calamar. vía de Barranquilla.				
10.5	4.5	16.5	12.5	A	,,	" de Magangué.				
22.5	29	13.5	28	A	"	" del Magdalena.				
11 <b>2</b> 6.5	6.5	9.5 25.5	13.5 24.5	A	,,	" del Magdalena. " de Calamar.				
<u>40.5</u>	10	23.3	~4.3		"	", ue Calamai.				

BOLIVAR	водотА	CARTAGENA	BARRANQUILLA	CARMEN	COROZAL	MOMPÓS	LORICA	SABANALARGA
Lorica	109.5	20	33	14.5	11	24.5		32.3
Magangué	89	26.5	27	13.5	9.5	4	20.5	23
Mahates	1 10.5	6.5	17	8	12	24	20	8
Majagual	90	40	40.5	27.5	23.5	18	34.5	37
Malambo	114.5	20.5	I	20.5	24.5	28	34	3
Manatí	108	8.3	9.5	14	18	21.5	23.8	4
Margarita	80	31	31.5	20	16	2.5	27	28
María la Baja Momil	115	6.5 24.5	21.5 36	6 12	10	23.5	15.5	12.5 40
Mompós	82.5	28.5	29	17.5	13.5		4.5 24.5	25.5
Montería	104.5	32.5	45.5	18	14	19.5	12.5	44.5
Morales	64	51	51.5	38.5	34.5	18.5	45.5	48
Morroa	99.5	18	26.5	5	I	14.5	10	23
Ovejas	100.7	14.8	23.3	1.8	2.2	15.7	13.2	19.8
Palmar de Varela	111	17	5	17	2 I	24.5	37	2
Palmito	99.5	20 40	28.5 40.5	7 27.5	3 21.5	14.5 9	7.5 32.5	25 37
Purísima	105	21.5	34.5	12.5	8.5	20	1.5	33.8
Pie de La Popa	114.7	3	21.2	12.7	16.7	28.2	20.3	12
Piojó	114	11	5	21	25	27.5	31	2
Polonuevo	114 118.3	15 24.3	2 2.8	20.5 24.3	24 28.	27.5 31.8	30.5 30.2	2.5 6.8
n	111.2	7	7.5	15.5	19.5	24.7	27	3.5
Santiago	93.5	30.5	31	18	14	8	25	27.5
Sampués	96.5		29	7.5	3.5	11.5	10.5	25.5
Sabanalarga	112	12.3	5	18	22	25.5	32.3	
Sabanagrande	112	18	4	18	22	25.5	3 <b>8</b>	3
San Andrés		22	30.5	9	5	15	10	27
San Andrés (Isla)			80.5	84.5	81	102	<b>7</b> 6	84.5
San Antero	107.5	16	<b>2</b> 9	12.5	9	22.5	1.5	26

LEJO	MAR	NGUÉ		NOTAS  La Capital del Departamento lo es también de la Provincia de Cartagena.  Muchos son los puertos fluviales y marítimos que tiene									
SINCELEJO	CALA	MAGANGUÉ	τοιύ	este Departamento, de los cuales sólo siete figuran en lugar preferente, por ser los únicos de verdadera importancia.  Por ser demasiado largo y tal vez innecesario anotar todas las vías, sólo se indican aquellas que dejan alguna									
Y KI	LÓME	TROS		duda.									
9	30.5	20.5	6	A Rogatá vía da Maganguá									
9	16		14.5	A Bogotá, vía de Magangué. A ", ", del Magdalena.									
14	6	21.5	14	f A " y Barranquilla, vía de Calamar.									
21.5	29.5		28.5	A Lorica, vía del Dique.									
		14	_	A "vía del Magdalena.									
26.5	10	25.5	30	de Calamar.									
20	3.5	19	17.8	A " " de Calamar. A Lorica y Tolú, vía del Dique.									
15.5	20.5	6.5	21	A ", del Magdalena.									
12	10.5	19.5	9.5	A " y Barranquilla, vía de Calamar.									
6 13	22.5 18	15	5 ,	A ,, vía de Magangué.									
-		4	18.5	A " " del Magdalena. { A " " de Magangué. A Calamar, vía de									
12	43	15.5	185	Lorica.									
34	40.5	25	39.5	A " " del Magdalena.									
3	15.5	10.5	4	A " de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.									
4	12.3	11.7	7.2	A " de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.									
23	6.5	22	26.5	A " " del Magdalena.									
1.5	17.5	10.5	5	A ", " de Magangué.									
23	30	14	28.5	A " " del Magdalena.									
7	32	16	4	A " de Magangué. A Calamar, vía de Lorica.									
18.7	10.2	25.7	17.3	A " y Barranquilla, vía de Calamar.									
27 26	9.5	25	28	A " vía de Calamar.									
30	9.5	25	24.5	A ,, ,, de Calamar.									
_	13.8	29.8	28.2	A " y Cartagena, vía del Magdalena. S A " vía de Calamar. A Tolú y Lorica, vía									
21.5	6.7	22.5	24	de Cartagena.									
7.5	20	4.5	19	A Bogotá y demás poblaciones, excepto Sincelejo, vía de Magangué.									
1.5	18	7.5	7.5	A " vía de Magangué. A Barranquilla, vía de Calamar.									
24	7.5	23	22	A " " de Calamar. A Tolú, vía del Dique.									
24	7.5	23	27	A " " de Calamar. A Tolú, vía del Dique.									
3	19.5	II	10	A ", " de Magangué.									
83	84	99.5	<b>7</b> 6	{ Capital de la Provincia de Providencia. A Bogotá, por Cartagena.									
9	26.5	18.5	4	A Bogotá, vía de Magangué. A Calamar, vía de Cartagena.									

BOLIVAR	BOGOTÁ	CARTAGENA	BARRANQUILLA	CARMEN	COROZAL	MOMPOS	LORICA	SABANALARGA
			DIS	TANCI	AS EN	N MIR	IAMET	ROS
San Martín de Loba San Luis de Pcia. (Isla). San Onofre Santa Catalina Santa Rosa	95 109 80.5 104 98 105 75 189 107.5 114.7	32.5 6.5 30.5 11.5 25 10.5 40 74 10	33 20 31 20 36 19 40.5 79 26 8.5 17.7	14.5 6.5 19.5 1.5 12 2.5 27.5 86 8 17	10 10.5 15.5 5.5 8 6.5 23.5 82.5 9 21 17.5	10 24 2 19 13 20 9 102.5 22.5 28.2 25.7	17 16 26.5 16 14.5 17 34.5 77.5 10 27 22.5	29 12 27.5 16.5 30 15.5 37 83 18 4.5 8
San Pelayo	1	28	41	17	13	24	36.5	1.5
Santo Tomás	110.5	16.5	5	16.5	20.5	24		100
Simití	60.5	57	57.5	44.5	40.5	23	51.5	54 26
Sincé	94.5	32	32.5	8	4	9.5	15	20
Sincelejo	98	19	27.5	6	2	13	9	24
Sincerín	112.5	5.5	19	7.5	11.5	26	17	11
Soledad	114.8	20.8	7	20.8	24.8	28.3	40.8	3.5
Sucre	95.5		35.5 33 20 31	22.5 15 5.5 8.5	18.5 10.5 7.5 5	10	29.5 17.5 18.5 6	32 29 16.5 22
Tolú viejo		19	33	6.5	3	16.5	8	24
Tubará		15	1.5	20.5	24.5	30.5	35	2.5
Turbaná		3.5	20.8	10.5	14.5	27.8	18	11.8
Turbaco	. 113	2	19.5	11	15	26.5	20.5	8
Usiacurí	. 114	12	3.7	22	24	27.5	32	2
Villanueva	. 110.	7 4	10.5	12.5	16.5	24.2	24	6.5
Yucal Zambrano	103	18.5	12.5	9	9	16.5	24 20	15.5

X KILÓMETROS           8.5         21.5         6         14.5         A Bogotá y Cartagena, vía de Magangué.           12.5         9         20         10.5         A         vía de Magangué.           7.5         9         15         10         A         " de Magangué.           8.5         8         16         11         A         " de Magangué.           8.5         8         16         11         A         " de Magangué.         A Barranquilla, vía de Magangué.           8.5         8         16         11         A         " de Magangué.         A Barranquilla, vía de Magangué.           8.5         8.4.5         100         77.5         4         A         " de Calamar.           11         15         18.5         4         4         A         " de Calamar.           19.5         7.7         23.2         19.5         A         " y Barranquilla, vía de Calamar.           11         38.5         20         14         4         " de Magangué.         A Calamar.           22.5         6         21.5         26         A         " de Magangué.         A Calamar.           3.5         21         5.5         9 <th>SINCELEJO</th> <th>ALAMAR</th> <th>AGANGUÉ</th> <th>orú</th> <th>NOTAS  Se observará que las distancias de Bogotá á las poblaciones del Sinú están tomadas por Magangué; pero esabido que se acostumbra más la vía de Cartagena, porque ofrece algunas comodidades, aunque la distancia es mayo en casi la mitad más de la que da aquélla.</th>	SINCELEJO	ALAMAR	AGANGUÉ	orú	NOTAS  Se observará que las distancias de Bogotá á las poblaciones del Sinú están tomadas por Magangué; pero esabido que se acostumbra más la vía de Cartagena, porque ofrece algunas comodidades, aunque la distancia es mayo en casi la mitad más de la que da aquélla.
8.5   21.5   6   14.5   A Bogotá y Cartagena, vía de Magangué.  7.5   9   15   10   A   , , , del Magdalena.  7.5   9   15   10   A   , , , del Magdalena.  8.5   8   16   11   A   , , , del Magdalena.  8.6   24.5   9   12   A   , , , del Magdalena.  8.7   9   15   10   A   , , , del Magdalena.  8.6   24.5   9   12   A   , , , del Magdalena.  8.7   9   15   10   A   , , , del Magdalena.  8.8   16   11   A   , , , del Magdalena.  8.9   16   17.5   A   , , , del Magdalena.  8.1   15   18.5   4	-20	Ü	Σ	F	ea and an antico and an aque an aque an
12.5   9   20   10.5   A   , , , del Magangué. 7.5   9   15   10   A   , , de Magangué. 8.5   8   16   11   A   , , vía de Magangué. 8.6   84.5   100   77.5   A   , , del Magdalena. 8.7   7.7   23.2   19.5   A   , , de Magangué. 8.8   100   11   A   , , , de Magangué. 8.9   14   28.5   A   , , de Magangué. 8.1   15   18.5   4	YKI	LOME	rros		
8.5	12.5 15 7.5	9 20 9	20 6 15	10.5 20.5 10	A " vía de Magangué. A " " del Magdalena. A " " de Magangué. A " Barranguilla vía de Magargué
de Calamar.  de Magangué. A Calamar.  del Magdalena. A Tolú, vía de Dique.  del Cartagena.  del Magdalena.  del Cartagena.  del Calamar.  y demás poblaciones del Sur, vía del Magdalena.  y Cartagena, vía de Magangué.  del Magdalena.  del Magdalena.  del Magdalena.  del Magdalena.  del Magangué.  A " Ge Magangué.  del Magangué.  del Magangué.  del Magangué.  A " Ge Calamar.  del Calamar.  del Calamar.  A " Ge Calamar.  A " Ge Calamar.  del Calamar.  A " Ge Calamar.  A " Ge Calamar.  del Calamar.  A " Ge Calamar	8.5 23	8 29.5	16 14	11 28.5	A " vía de Magangué. A " " del Magdalena. A " " de Cartagena.
19.5 7.7 23.2 10.5 A		_	i l	[	de Calamar.  A " " de Calamar.
22.5 6 21.5 26	19.5	7.7	23.2	19.5	A " y Barranquilla, vía de Calamar. § A " vía de Magangué. A Calamar, vía de
3.5 21 5.5 9		6	21.5	<b>2</b> 6	A " " del Magdalena. A Tolú, vía de Dique.
16.5   9   6   A	-	, -	-		A " " de Magangué, lo mismo que a
26.8 10.3 25.8 30.3	•••		-		A " " de Magangué. A Barranquilla, víd del Carmen.
Calamar.  Calamar.  Vía del Magdalena.  Calamar.  A ""  Calamar.  Calamar.  A ""  Calamar.  A Barranquilla, Vía del Diquamar.  Calamar.  A ""  Calamar.  A ""  Calamar.  A ""  Calamar.  A ""  Calamar.  A Barranquilla, Vía del Magdalena.  Calamar.  A ""  Calamar.  C			·		vía de Calamar.
8.5   9.5   6.5   12.5   A   " y Cartagena, via de Magangue.  4   17   12.5   2   { A   " vía del Magangué. A Barranquilla, vía del mar.  4   17   12.5   2   24.5   A   " de Magangué. A Barranquilla, vía del mar.  5   12.5   28.5   14   { A   " Barranquilla y Magangué, vía de Calamar.  6   17   8.5   24   14.5   { A   " Barranquilla y Magangué, vía de Calamar.  7   18.5   25   29   { A   " vía de Calamar. A Lorica y Tolú, vía de Cartagena.  8   18.5   14.5   { A   " Gartagena. A Barranquilla, vía de Calamar.	18	24.5	9	23.5	Calamar.  A " vía del Magdalena.
4   17   12.5   2   A   , , , de Magangué. A Barranquilla, v del mar.  26.5   12.5   28.5   24.5   A   , , de Calamar. A Tolú, vía del Diquilla y Magangué, vía de Calamar.  17   8.5   24   14.5   A   , Barranquilla y Magangué, vía de Calamar.  26   9.5   25   29   A   , vía de Calamar. A Lorica y Tolú, via de Cartagena.  18.5   6.2   22   21   A   , de Calamar. A Barranquilla, via de Calamar.			6.5	-	A " vía del Magdalena.
16.5 9.8 25.5 14 { A , Barranquilla y Magangué, vía de C lamar.  17 8.5 24 14.5 { A , Barranquilla y Magangué, vía de C lamar.  26 9.5 25 29 { A , vía de Calamar. A Lorica y Tolú, vía de Cartagena.  18.5 6.2 22 21 { A , de Calamar. A Barranquilla, vía de tierra.	-	1	12.5	1	A " " de Magangué. A Barranquilla, vía del mar.
17 8.5 24 14.5 A , Barranquilla y Magangué, vía de C lamar.  26 9.5 25 29 A , vía de Calamar. A Lorica y Tolú, v de Cartagena.  18.5 6.2 22 21 A , de Calamar. A Barranquilla, v de tierra.		_			A " Barranquilla y Magangué, vía de Ca
de Cartagena.  18.5 6.2 22 21 A , , de Calamar. A Barranquilla, v de tierra.					A " Barranquilla y Magangué, vía de Callamar.
de tierra.			_		de Cartagena.
10 8 8 14 A ,, ,, del Magdalena.	15	1.5	14	17.5	de tierra.  A " " del Magdalena.

ANTIOQUIA	BOGOTÁ	MEDELLÍN	ANTIOQUIA	FREDONIA	JERICÓ	MANIZALES	MARINILLA	SANTA ROSA
San Jerónimo San Luis San Pedro San Cristóbal San Rafael San Roque San Vicente Santa Bárbara Santa Bárbara Santa Rosa Santo Domingo Santuario Segovia Sonsón	52.8 54.5 46 44.5 51 37.5 53.5 52	3.8 10 3 1 7 9 3 4.5 16 5.5 6.5 4 19	2.7 16.5 4.5 5.5 13.5 10 18.5 6 10.5 10.5 22	6.8 12 7 5 10 13 7 1.3 20 9.5 10.5 6.5 23.5 5.8	8.8 .15 .9 .7 .12.5 .15 .9 .3 .22 .11.7 .12.5 .8.8 .25.5 .6.5	20 21 21 19 20.5 24 18 12 31 23.5 22 17 34	6.8 7 5.5 4 4.5 8.3 1.5 5 7.5 6 1	5.5 13 3 6.5 9 7 5.7 10 12.5  4.5 8.5 16
Sopetrán Sucre Támesis Titiribí Urrao Vahos Valparaíso Yarumal Yolombó Zaragoza Zea	56 57.5 35 40 61.5 48.5 33 55 47 59 58	5 6.5 6.5 4.5 8 5 9.0.5 9.5 22.5	1.5 1 12 7.5 6 11.5 13.5 9.3 13.5 23.5	8 9.5 2.3 2 6.5 7.5 4.5 13.5 26 21.5	10 11.5 1 3.3 8 9.5 3 16.7 15.5 29 23.5	21 22.5 10 15 20 18 8 28.5 25.5 38.7	8 9.5 7.5 6.5 10.5 2 9 12.5 9 22	4.8 5.3 12 10 11.5 9.5 14.5 5 6.5

SONSÓN	SOPETRÁN	YARUMAL	CÁCERES	PUERTO BERRÍO	ZARAGOZA	·
¥ KI	LÓME	TROS				
11.8 9.7 11 9 10.5 14.3 7.7 4.5 21 12.5 12.5 12.5 13 14.5 6 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 12.3 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8 7.8	1.2 15 3 4 12 11.5 8 9 17 4.8 9 20.7 13  1.5 11 7 7 10 12.5 9.5 11 12 11.5	10.5 18 8 11.5 14 12 10.7 15 11.5 5 9.5 13.5 16 17 15 16.5 14.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5	22 29 19 23 25 20 22 26.5 16 16.5 21 25 13 30 21 19 28.5 26.5 26 31 11.5 17.5 9.5	22 13 19.3 21 17.5 24.5 24.5 23 25.5 24.5 24.5 28.5 21.7 13.5 21.7 23.5 24.5 24.5 24.5 24.5 24.5 25.5 26.5 27.5 28.5 28.5 29	22.5 23.5 20.5 15.5 20.5 17.6 21.5 4 28 22 29.5 27 29.5 13.5 13.5 13.5	A Bogotá, vía de Puerto Berrío.  A " de Puerto Berrío.

Güicán	BOYACA	восота	TUNJA	COCUY	CHIQUINQUIRÁ	GARAGOA	GUATEQUE	LEIVA
Iza			DIS	TANC	IAS EI	MIR	IAMET	ros
1 30gamoso	Iza. Jenesano. Jericó. Labranzagrande. La Paz. Leiva. Macanal. Maripí. Miraflores. Mongua. Moniquirá. Motavita. Muzo. Nobsa. Oicatá. Pachavita. Páez. Paipa. Panqueba. Pare. Pauna. Pesca. Puebloviejo. Ramiriquí. Ráquira. Saboyá. Sáchica. Salina de Chita. Santa Ana. Santa Rosa de Viterbo. Sátiva Norte. Sátiva Sur. Siachoque. Soatá. Socha.	19.5 14.8 29 27 25.5 14.5 12.2 23.2 22.5 18 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3	5.8 2.5 13 16 9 3.7 16.5 5 12 5 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	12.3 17 4.2 15.5 6.3 16.5 22.3 25.3 17.5 10.3 17.3 14 26.3 11.5 20.8 11.5 16.2 24.5 14.2 15.5 16.5 4 16.5 15.5 16.5 16.5 17.8 18.8 16.5 16.5 16.5 17.5 18.8 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5	13.2 8 20 23.5 16 5 12.7 3.5 14.7 4.8 6.7 10.3 15.5 10.5 22.3 6.5 22.5 8.3 3.5 16.5 22.5 16.5	7.8 4.5 17.5 14.2 10 1.7 14.5 3.2 11 10.2 13 8 .8 9.3 5 4 10 20.8 14.7 13.7 7 4.8 6.8 12.3 9.5 7 15.2 12 15 16 17.5 16 17.5 16 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5 17.5	9.5 19.5 19.5 10.2 12.5 13.5 1	8.8 5.5,7 19.7 11.7 8.5 9.5 10.2 9.5 10.2 9.5 10.2 9.5 10.2 9.5 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2 10.2

MONIQUIRÁ SANTA ROSA	SOATÁ	SOGAMOSO	NOTAS  La Capital del Departamento lo es también de la Provincia del Centro.  Boyacá sólo tiene un puerto, el cual está sobre el Magdalena, y se denomina Puerto Niño. No figura en este Itinerario por carecer de vías de comunicación y ser casi nula su importancia. Sin embargo, en el cuadro de distancias del río se hace aparecer.
18	4.2 9.7 14.3 14.3 3.3 13.5 19.5 22 15.6,7 7.5 13.7 11.5 23 8.2 10.5 17.2 19.8 11.7 11.5 6 17.2 13.5 6 17.2 13.5 14.3 15.5 17.3 18.5 19.8 11.7 11.5 17.2 18.5 19.5 1	11.8 1.2 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3 1.3	A Bogotá, vía de Santa Rosa.  A " " de Guateque.  A " de Santa Rosa.  A " de Santa Rosa.  A " de Santa Rosa.  A " de Guateque.  A " de Santa Rosa.  A " de Guateque.  A " de Guayatá.  A " de Guayatá.  A " de Tunja.  A " de Guateque.  A " de Tunja.  A " de Tunja.  A " de Guateque.  A " de Guateque.

BOYACA	BOGOTÁ	TUNJA	COCUY	CHIQUINQUIRÁ	GARAGOA	GUATEQUE	LEIVA
		DIST	ANCIA	S EN	MIRIA	METR	os y
Somondoco Soracá Soraca Sotaquirá Susacón Sutamarchán Sutatenza Tasco Tenza Tibaná Tibasosa Tinjacá Toca Togüí Tópaga Tota Turmequé Tuta Tutasá Úmbita Uvita Ventaquemada Viracachá Zetaquira	10.2 15.5 17 19 26.5 15 10.5 24 11.5 13.7 20 13.5 16.5 19.5 23 18.5 12.5 22.8 12.5 12.5 15.5	9.2 5 1 3 10.5 3.7 8 8 7 3.5 4 4.3 2.8 6.7 7 6.5 3.5 2.5 6.8 4.2 3.5 5.5 5.5 5.5 5.5 5.5 5.5 5.5	23 15 12.5 4 17.5 21.5 8 20.5 18 11.8 19 14.5 17 9.5 14.3 18 12.5 7.8 19 2.5 18 19 16.5 16.5	11.8 7.5 6.5 8.3 17.5 3.8 11.5 11.2 8.3 12.3 3.3 9.5 5.5 14.5 14 7 8.7 14 8.5 19 6.5 8.5 11.5	2.5 6.5 8 10 16 8.2 1.8 12.5 7 7 7 7 3.7 9.5 7 13 11 7 3.5 2.3 17 5 2.3 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17 17	7 8.2 9.5 11.5 18.3 8.3 5 14.5 1.5 7.7 9 12.8 13 8.5 5.5 11 14.7 4 19.8 6 7.3 5.5	10.7 3.5 4 13 1.8 10 10.5 9.5 7 2.3 5.8 3.7 10 9.5 4.5 4.5 5.5 8.5

MONIQUIRÁ SANTA ROSA	SOATÁ	SOGAMOSO	
12.8 6.5 5.5 5.5 5.3 14.5 4 12 12.5 12.5 2.8 11.5 9.5 9.5 4.5 9.5 11.7 12.5 7.5 6.3 11.8 9.5 7.5 6.3 11.8 9.5 11.7 12.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 8.5 7.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8.5 8	20.2 12 12 9.5 14.5 19 5 11.5 13 6.5 11.5 15 11.5 16 11.5 16 11.5 17 18 19 19 10 11.5	11.7 56 5.7.3 8.7 10.5 3.5 9.5 7.5 3.2 9.5 3.2 9.5 3.5 48.3 8.5 5.5	A Bogotá, vía de Guayatá.  A , , , de Gachancipá.  A , , , de Tunja.  A , , de Santa Rosa.  A , , de Manta.  A , , de Tunja.  A , , de Guateque.  A , , de Guachetá.  A , , de Guachetá.  A , , de Tunja.  A , , de Guachetá.  A , , de Tunja.  A , , de Tunja.  A , , de Tunja.  A , , de Guachetá.  A , , de Tunja.  A , , de Guachetá.  A , , de Guateque.  A , , de Guateque.  A , , de Guateque.  A , , de Gachancipá.  A , , de Tunja.  A , , de Guateque.  A , , de Gachancipá.  A , , de Guateque.

		н		m	4	5	9	7
			BUENAVENTURA			!		
1			5		<b>!</b>			
CATCA		179	Z					
OVOOV	BOGOTÁ	POPAYÁN	\ \	1	:	CARTAGO	< <	PALMIRA
	OT	>	¥	<b>.</b>		I.A	NÓVITA	WI
NORTE Y CENTRO	Ğ	ğ	田田	25	CALI	2	>	7
NORIE Y CENTRO	BC	<u> </u>	30	BUGA	S	\ S	ž	PA
		l		1			,	
	!		DI	STAN	CIAS I	EN MI	RIAMI	ETROS
		i						
Popayán	56.5		24	21	12	31.5	38.5	16.3
Armenia		34	28.5	13	20.5	4	14	17.5
Anchicayá	58.5	<b>27</b>	3	16.5	15	27	21	15.5
Almorzadere		23	17	5	11	8	15.5	9.5
Apía	35	33	26.5	14	21	3.5	9.5	18.5
Ansermaviejo	29.5	36.5		17.5	24.5	7	11.5	22
BagadóBaudó	36.5	46	40	27	34	17.5	7.5	31.5
Bolívar.	49 38.5	46	22 18	35.5	34 12	17.5	7.5	34.5
		24		5		7	14.5	9.5
Bordo	64.5	8	32	29	20	39.5	46.5	24.5
Bebará	51	57	36.5	38	45	28.5	18.5	42.5
Buenaventura	55.5	24	•••	13.5	12	24	18	12.5
Buenosaires	54	8	17	12	5	22.5	-	7.5
Buga		21	13.5		7.5	10.5	19.5	4.5
Bugalagrande	38	25	17.5	4	11.5	6.5	15.5	8.5
Cajibío	54.5 27.5	2.2 33.5	22.3 28	19.5	10.3	30 4.5	36.5 20.5	14.3 17
Caldono	53	5.3	20.5	15.5	8.5	26	35	11.3
Cali	49.5	12	12	7.5		18	26.5	3
Calibío	55.5	8	23.3	20	11.3	30.5	38	15.8
Caloto	53.5	9.5	16.5	II	4.5	22	30.5	6.8
Candelaria		14.5	14	6	1.8	16.5	25.5	1.5
Cartago	31.5 37	31.5 47	24 32	10.5 28	18 35	17.5	10 14	15 32.5
Cerrito	3/ 44.5	18.5	11.5	2.5	5	13	23	2
Coconuco	56	2.5	26	23	14	33.5	40.5	18
Circacia	26.8	36.5	29	15.5	23	5	15	20
Condoto	43.5	40.5	20	21.5	28.5	12	2	26
Corinto	51	12	16	9	4	19.5	28.5	4.3
Cajamarca	37.5	26.5	20	7.5	14.5	6	11.5	12
Cuéllar	49	34.5	10.5	24	22.5	17.5	7.5	23
Dolores	61.5 59.5	34	10 27	23.5 24	15	30 34.5	20 41.5	22.5 19.3
Filandia	39.3 28	3 3 <b>5</b>	27.5	14	21.5	34.5	13.5	18.5
Florida	49	13.8	15.5	7	3.5	17.5	26.5	2.5
Guacarí	44	19.5	12.5	2	6	12.5	21.5	3
Guapí	74	24	18.5	32	30.5	42.5	36.5	31
Higuerón	36.5	26	20	7	14	5	13	11.5
Huasanó	40	22.5	16.5	4.5	10.5	8.5	16	9
		<u> </u>	!	·	·	<u> </u>		

∞	6	OI	11	13	Importancia de estas poblaciones
QUIBDÓ	RIOSUCIO	ROLDANILLO	SANTANDER	TULUÁ	CAPITALES: I, del Departamento; de Provincias: 2, Buenaventura; 3, Buga; 4, Cali; 5, Quindío; 6, San Juan; 7, Palmira; 8, Atrato; 9, Marmato; 10, Arboleda; 11, Santander, y 12, Tuluá.  PUERTOS: 2, Marítimo, y 8, fluvial sobre el Atrato.
Y KI	LÓME	TROS			NOTAS
49.5 25 26.5 16.5 13 5.8 8.5 25.5 7.5 29 42.5 30.5 26.5 47.5 28.5 46 37.5 49 41.5 36.5 21 83.5 83.5 25.5 47.5 28.	39.5 11 34.5 16.5 6.5 3 12. 19 15.5 47.5 23.5 32.5 20.5 16.5 37.5 12.5 37.5 12.	25.5 8 22.5 7.5 11 20.5 20.5 1.5 33.5 31.5 19.5 18.5 23.5 7.5 12.5 21.5 27.5 12.5 17	28 34 3.5 19.5 27.5 27 11.5 26.5	23.5 10.5 19 2.5 11.5 24.5 24.5 24.5 2.5 31.5 35.5 16 14.5 2.5 10 18 10 22.5 13.5 8.5 8.5 25.5 11.5 25.5 11.5 11.5 11.5 11.5 11	A Bogetá, vía de Neiva. Por Cartago hay m. 63. A " de Salento.  La cabecera de este Municipio es Raposo A Bogotá, vía de Buenaventura. A " de Cartago. A " de Cartago. A " de Cartago. A " de Manizales. A " de Neiva. Cabecera del Municipio de Patía. A " de Manizales.  A " de Manizales.  A " de Pavas. Por Cali, mejor camino, hay 61.5. A " de Cartago. A " de Neiva. A " de Neiva. A " de Cartago. A " de Cartago. A " de Neiva. A " de Cartago.
37.5 32.5 47.5 24 37	27.5 22.5 51 13.5 17	13.5 8.5 38 7 3	5.3 II 35.5 19 15.5	9.5 4.5 34.5 4.7 2	A ,, ,, de Cartago. A ,, ,, de Cartago. A ,, ,, de Buenaventura. A ,, ,, de Cartago. A ,, ,, de Cartago.

CATCA norte y centro	BOGOTÁ	POPAYÁN	BUENAVENTURA	BUGA	CALI	CARTAGO	NÓVITA	PALMIRA
			D	ISTAN	CIAS	EN M	IRIÁM	ETROS
Inzá	51.5 35.5 48.5 25.5 68 31 56 67 58 33.5 47.5 42 28 46.5 47.5 28.5 49.5 47.5 48.5 49.5 47.5 48.5 49.5 47.5 49.5 47.5 48.5 49.5 47.5 48.5 49.5 49.5 49.5 49.5 49.5 49.5 49.5 49	13 6.5 10 27 45.5 38 17 41.5 5.5 74 65 29.5 23 37 38.5 16 34.8 3 49.5 38 23.5 21.5 39.5 15.5 39.5 15.5 39.5	31.5 21 14 22.5 25 33 12.5 35.5 19.5 53.5 44.5 24.5 13 11 13 18 22	26 16.5 9.5 26.5 17 28 22.5 15.5 55 46 8.5 28.5 19.5 17 16.5 4.5 7 5.5 19.5 1	19 9 15 33.5 24.5 29.5 7.5 62 53 16 25 26.5 10 24.5 3 4 4 20.5 2.8 13.5 26.5 11.5 27.5 69 13.5 27.5 27.5 69 13.5 27	EN MI  36.5 27 20 4 17 6.5 36.5 12 25.5 45.5 36.5 17.5 16.5 27.5 16.5 32.5 16.5 32.5 16.5 32.5 16.5 32.5 17.5 18.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19	45.5 36 28.5 12.5 7 16.5 30.5 16.5 34 35.5 26.5 13 12 6 24.5 12.5 25.5 40 11 13 15 17 14.5 42.5 15 15 15 15 15 16 16 16 16 16 16 16 16 16 16	21.5 12.5 31 21.5 25 27 11 59.5 50.5 12.5 22.5 24 12.5 21  5 3.5 17.5 17.3 35 17.3 35 17.5 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3 17.3
San Vicente	38.5 50 28 54.5	24.5 12.5 35.5 8.5	17 15.5 28 17	3.5 8 14.5 12.5	3.5 22 5	7 18.5 4 23	16 27.5 14 31.5	8 3.5 19 7.8

WOTIN A QUIBDÓ RIOSUCIO	ROLDANILLO	SANTANDER	TULUÁ	
56.5 46. 47 37 39.5 29. 33.5 12. 4 14.17.5 4. 41.5 45 18 2 45 35 24.5 40. 15.5 31. 24 42 45. 13.5 20 11 14.5 17.5 6 35 25 37. 27 35.5 25. 21.5 11 36.5 26. 51 42. 16 14.5 16 28 18 16 31.5 47. 24 14 38.5 26.5 11 18.5 6 7.5 15 29 17 38.5 28. 19.5 7 42.5 32.	23\ 5 15.5 1.5 20 12 33.5 16 21 48.5 3.5 3.5 3.5 3.5 3.5 11.5 11.5 11.5 11	15 4 5 20 39 29.5 29.5 34.5 30 30 30 30 30 30 30 30 30 30	28.5 19 12 5.5 24 14.5 30.5 20 17.5 52.5 43.5 19.5 19.5 14.7 9.5 8.5 24.5 24.5 24.5 18.5 4 11 13.5 13 20.5 17.5 18.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19	A Bogotá, vía de Neiva. A , , , , de Neiva. A , , , , de Cartago. A , , , , de Cartago. A , , , , de Manizales. A , , , de Manizales. Por Puerto Berrío hay 74. A , , , de Manizales. A , , , de Manizales. A , , , de Cartago. A , , , de Manizales. A , , , de Manizales. A , , , de Cartago. A , , , , de Cartago.

CAUCA norte y centro	BOGOTÁ	POPAYÁN	BUENAVENTURA	BUGA	CALI	CARTAGO	NÓVITA	PALMIRA
			D	STAN	CIAS	EN MI	RIAM	ETRO
Segovia Silvia Sipf Supfa Tadó Tambo Timbío Timbiquí Toribío Toro Totoró Tuluá Turbo Tunía Versalles	52.5 42.5 30 45.5 59.5 58 72.5 56 34.5 52 39.5 145 53.5	35.5 4 35.5 40.5 42.5 3 1.5 23 8.5 28 4.5 23.5 91 3.5 28 28.5	29.5 23.5 16 34.5 22 26.5 25.5 17 19.5 22 24.5 18 71 22 23.5	16.5 18.5 16.5 21.5 22.5 32.5 32.5 32.5 72 19.5 2.5 72 17.5	23.5 11.5 23.5 28.5 30.5 14.5 13.5 29 7.5 16 12.5 10 16 15	5.5 29 11 14 32.5 33 41 24.5 30 8 62.5 28	7 38 3 15.5 4 41 40 35 33.5 11.5 39 17 52.5 35 11	21 14 21 26 28 17.5 17.8 29.5 10 13.5 7 76.5 12.8 13.5

QUIBDÓ RIOSUCIO	ROLDANILLO	SANTANDER	TULUÁ	
<b>K</b> ILÓME:	ros.		. 1	
7 49 39 17.5 17 12.5 52 42 51 14.5 11.5 57.5 46 22 14 21 21 26 25.5 15.5	10 7 12	28.5 6.2 29 33.5 36 11.5 10 34 3 21 7.2 15 84.5 5 14 6.5 18.5	14 21 14 19 21 24.5 25 33 16.5 6.5 22  69.5 5 10 6.5 4 8.5 3.5	A Bogotá, vía de Cartago.  A " " de Neiva.  A " " de Cartago.  A " " de Manizales.  A " " de Cartago.  A " " de Neiva.  A " " de Neiva.  A " " de Buenaventura.  A " " de Cartago.  A " " de Cartago.

•			-	8	3	. 4	5	9
CAUCA sur	BOGOTÁ	POPAYÁN	BARBACOAS	H BOLÍVAR	HE IPIALES	WOCOA	PASTO	томе томасо
Ahumada Almaguer Ancuyá Barbacoas Berruecos Bocagrande Bolívar Buenavista Buesaco Carlosama Contadero Consacá Cumbal Florida Florida Funes Guachucal Guaitarilla Gualmatán Iles Imués Ipiales Iscuandé La Cruz Las Lajas La Vega Lerma Linares Magüí Mercaderes Ospina Pasto Piedra ancha Puerres Pupiales Ricaurte Rosario Samaniego San José San Lorenzo San Pablo San Sebastián Sandoná	79.5 100.5 76.5 87 69.5 100 79 90 87.5 89.5 78.5 89.5 74.5 65.5 67.7 90.3 81.5 92.8 81.5 92.8 81.5 93.5 72.5 80.5 72.5 72.5	29 10 23 46.5 20 63.5 13 43.5 22.5 33.5 28.5 32.5 30 31.5 29 34.5 25 17.5 35 9 10.5 23 49 13 30.5 25 31 30.5 25 31 48.5 25 31 30.5 25 31 30.5 30.5 30.5 30.5 30.5 30.5 30.5 30.5	18 36.5 19.5 26.5 16.5 33.5 34 15.5 17.5 19.3 14.5 22 19 14.5 17.3 17.5 18 25 29 16.5 37.5 36 20 2.5 30.5 11.5 17.5 16 9.5 26 20 2 32.5 30.5 35.3	16 2 13 33.5 6.5 43.5  30 9.5 20.5 18 15 20.5 17 18.5 17 16 21.5 58.5 4 22 4 22 14 36 4 17.5 12 12 13 15 16 16 16 17 18 16 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5.5 24.5 7 16 14.5 32.5 21.5 13 12 1 2 6.8 1.5 4.2 1.5 4.8 1.7 2.7 3.7  41 17 7 25.5 18	22 33 21 38.5 22 56 29.7 36.5 27 24 20 29 18.8 20.7 24.5 23.5 21 27.5 63.5 28 34 32 24 27 23.5 28 34 32 24 27 28 29 29 29 29 29 29 29 29 29 29	4 15 3.5 21.5 5 38 12 18.5 5.5 6 3 8.58 5 7.5 4.7 6.3 5 4 9.5 5 7.5 10 6.5 8.8 12 6.5 5.5 23.5 11 9 13.8 2.8	37 34 29.5 32.3 32.5 33 33.2 31 16.5 44.5 52.5 31.8 36.5 32.5 31.2 45.5 31.3 47.5 45.5

10 1	
12	
	• • • • • • • • •
30	Importancia de estas poblaciones
Œ	CAPITALES: de Provincias: 1, Barbacoas; 2, Caldas; 3, Obando; 4, Caquetá;
TÚQUERRES	5, Pasto; 6, Núñez, y 7, Túquerres.
8	
Ō	PUERTOS: 1, fluvial sobre el Telembí, y 6, marítimo.
,5.	,
TROS	NOTAS
	A Bogotá, vía de Almaguer ó los pueblos.
2 20 5	A de Maiva
20.5 3.5	A dal Patía
16	A " " de Buenaventura. Por Popayán hay 103.
10.5	A " " de Almaguer ó los pueblos.
32.5	A ", de Buenaventura.
17.5	A " " de Neiva.
13	A " " de Almaguer ó los pueblos.
8	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
3	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
2	A " " de Almaguer ó los pueblos. A " del Patía.
3.3	A " de Almaguer á los pueblos
3	A del Paría
3	de Almaguer á los pueblos
2	A ,, de Almaguer o los pueblos.
1.3	A " " de Almaguer ó los pueblos.
1.5	A ", de Almaguer ó los pueblos.
2	A " " de Almaguer ó los pueblos.
2.2	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
4	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
41	A " " de Buenaventura. A Popayán, vía de Micay. A de Neiva.
13	A ", " de Neiva. Lugar de Romería. A Bogotá, vía de Almaguer.
4.5	A Bogotá, vía de Neiva.
21.5 20	1 A de Noiva
5	A " " de Neiva. A " " del Patía.
18.5	A " " de Buenaventura.
14.5	A " " del Patía.
8	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
5.5	A ,, ,, de Almaguer ó los pueblos.
4.5	Cabecera del Municipio de Mallama. A Bogotá, vía de Almaguer.
4	A Bogotá, vía de Almaguer ó los pueblos.  A ", de Almaguer ó los pueblos.
3·3 6.5	A de Almaguer á los pueblos
11	A del Patía
4	A ,, del Patía.
18	A " " de Almaguer ó los pueblos.
16.5	A ", de Neiva.
14.5	A " " de Neiva.
19.3	A " " de Neiva.
5	A " " del Patía.

CAUCA sur	BOGOTÁ	POPAYÁN	BARBACOAS	BOLÍVAR	IPIALES	MOCOA	PASTO	TUMACO
Sapuyes Tablón Tambo Taminango Tangua Tumaco Túquerres Unión Veinticuatro Yacuanquer Yascual.	86 77.5 76 73 84 85.5 87 74.5 73 83	29.5 21 19.5 16.5 27.5 61.5 30.5 18 16.5 26.5	17 25.5	17.5 8 11 8.3 14.5 48.5 17.5 5 3.5 13.5	3.3 13.5 11 14.5 7.2 31 4 16 17 8 5.5	22.5 21.3 19.8 22 15 54.5 23.5 24.5 25 18.5	4.5	32 40.5 38 41.5 37  31 43 44 35 31.5

Caquetá							•	
Aguarico		48	38	35	22	17	23	53
Caguán	65	44.5	. 59.5	50	47.5	20	38	74.5
Itucayaco		67	67.5	54	51.5	24	42	82.5
			57.5	44	41.5	14	32	72.5
Guineo (Puerto)	102.5	46	42.5	33	30.5	3	2 I	61.5
Los Canelos							•••	•••
Mocoa	99.5	43	39.5	30	27.5		18	58.5
Mesaya	106.5	60	56.5	47	44.5	17	35	75.5
Montepa	117	60.5	57	47.5	45	17.5	35.5	36
San Diego	105.5	49.	45.5	36	33.5	6	24	64.5
San José	106	49.5	46	36.5	34	6.5	24.5	65
San Miguel	102.5	46	37	33	21	13	21	52
Sebondoy	86.5	30	26.5	17	14.5	13	5	41.5
Santiago		29.5	26	16.5	14	13.5	4.5	41
Yunguilla	96.5	40	36.5	27	24.5	5	15	51.5

z TÚQUERRES	NOTAS  Como á excepción de las poblaciones situadas en el litoral y las comunicadas por vías fluviales, la vía para ir al Sur es únicamente la de Popayán, para saber lo que dista cualquiera de las poblaciones del Norte ó Centro á cualquiera de las del Sur, basta sumar las distancias que dan éstas á aquélla, y se obtendrá la deseada.
1 9.5 7 10.5 6 31  12 13 4 1.5	A Begotá, vía de Almaguer ó los pueblos.  A " " de Almaguer ó los pueblos.  A " " del Patía.  A " " del Patía.  A " " de Almaguer ó los pueblos.  A " " de Almaguer ó los pueblos.  A " " de Almaguer.  A " " de Almaguer.
26 43.5 47.5 37.5 26.5  23.5 40.5 41 29.5 30 25 10.5	

	-	*	3	4	S	છ	7	<b>∞</b>
CUNDINAMARCA	восотА	сАдиеzа	сносоита	FACATATIVÁ	FUSAGASUGÁ	GUADUAS	GUATAVITA	LA MESA
			DIS	TANC	IAS E	N MIF	RIÁME	TROS
Agua de Dios	10	10.5	16.3	8.5	4	10.8	15	4.5
. Agualarga	5.2	9	10.5	1.2	8	4.8	8.5	5.2
Anapoima	6.8	9.3	13	5.3	3.7	9	8.11	1.3
Anolaima	6	9.7	11.5	2	7	.5	9	2
Arbeláez Beltrán	5.3 11.7	7.3 15.5	14 16.5	8 7.7	1.3	12.7	10.3	5
Bituima	8	11.5	12.8	4	9.5	5 3	14./ II	7.2 4.5
Bojacá	3.5	7	9.8	I	6.2	6.8	7	2.7
Bosa	1.2	4.5	9.2	3.5	3	9.5	6.2	4
Cajicá	3.8	7.5	5.3		7.8	10	3	6.5
Calera	3	4.8	7.2	6	6	12	2.7	7.5
Caparrapí	13	17	11	9 7.7	16	4.5	12	12
Cáqueza	3.8		12.3		6	13.7	8.5	8
Carmen	9.8	13.5	4.3	9 8.5	14	9.3	7	11.5
Cogua	9 5.5	12.5 8.8	2.5 4	5.5	13 9.5	10.5	3.5	12 8
Colegio	4.8	7.8	12.5	5	9·3 4.2	8.5	9.8	8
Cota	2.5	6.3	7	3	6	9	3.5	- (
Chaguaní	9.8	13.5	15.5	5.8	11.5	1.2	13	5 6.5
Chía	3.5	7.2	6	4 6.3	7	10	2.5	5.8
Chipaque	2.3	1.5	10.8	6.3	4.5	12.3	7.3	6.5
Choachí	3	2	9.5	7	6.5	13	4.7	8.5
Chocontá	8.5	19.3		9	12.5	15	4	11.8
Engativá	1.5	5	8	3	4.5	9	4.3	4.5
Facatativá	4	7.8	9		6.8	6	7	4
Fusagasugá	4	6	12.5	6.8	•••	12.8	9	5
Fómeque		2.2	10	7.5	7.5	13.5	5.3	9
Fosca		5 1.2	8.3 13.5	2.8 9	4 7.3	8.8	5 10	4.3
Funza	2.3	6	8.5	2	7·3 5.2	8	7.3	9.3 3.3
Fúquene	10.5	13.8	4.3	10	14	12	7.8	12.5
Gachalá	11.5	15.3	11	15.5	15.5	21.5	6.5	17
Gachancipá	4.5	8.3		6	8.5	12		8
Gachetá	8	11.8	4 7.5	12	12	18	I.5 3.2	13.5
Girardot	12.2	14	18.5	10.7	7.7	13	17.2	6.7
Guaduas	10	13.8		6	ł		1	1 .
	10	13.0	15	U	12.8	•••	13	7.7
•								

0	2	11	
-		_	Transpirencie de estes mablealemen
ļ			Importancia de estas poblaciones
1	<b>~</b>	Ł	CAPITALES: 1, del Departamento; de Provincias; 2, Oriente;
	H H	0	3, Chocontá; 4, Facatativá; 5, Sumapaz; 6, Guaduas; 7, Gua-
担	2	R	tavita ; 8, Tequendama ; 9, Übaté, y 10, Zipaquirá.
- FA	¥	¥	PUERTOS: 11, fluvial sobre el Magdalena.
UBATÉ	ZIPAQUIRÁ	GIRARDOT	,
	~		
Y KIL	ÓMET	ROS	NOTAS
	1		
15.8	12	3	Lazareto de Cundinamarca y Tolima. A Bogotá, vía
_	_		de La Mesa.
10 12.5	6.2 8.8	12 5. <b>3</b>	A Bogotá, vía de Madrid. A Cáqueza, vía de Soacha.
11	7	8.7	A ,, ,, de Facatativá.
13.8	10	6	A Facativá, vía de Fontibón.
15.5	12.2	7.5	A Bogotá, vía de Facatativá.
11.7	8.5	11	A " " de Facatativá.
9.3	5.5	9.3	A Fusagasugá, vía de Fontibón.
9.7	6	10.7	
4.7	1.2	13.2	A Transactive was do Pometé
7.8 8	4	14.2	A Facatativá, vía de Bogotá. A Bogotá, vía de Facatativá.
12.2	9 8.5	17.5 14	A Custowith w Charanté was de Chinagua
1.2	5	18	A ,, Guatavita y Choconta, via de Chipaque.  A ,, vía de Zipaquirá.
7	4	18.5	A ", " de Zipaquirá.
3.3	5	14.7	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
12	8	6.5	A " " de Soacha.
6.2	2.5	11.7	A To control
11.5	11	11.8	A ,, ,, de Facatativá.
5.3 10.8	1.7	12.5	A Facatativá, vía de Madrid. A La Mesa, vía de Soacha.
10.0	7.2	13	( A Chocontá, Ubaté y Guatavita, vía de Guasca, mal
10.5	6.8	15.2	camino.
3	4.8	18.5	A Guaduas, vía de Facatativá.
7.5	3.8	11.2	A Facatativá y La Mesa, vía de Fontibón.
8.8	5	10.7	A Fusagasugá, vía de Fontibón. A Girardot, vía de
			Madrid.
12.5 11	9	7.7	A Guaduas, vía de Facatativá.  A Zipaquirá y Ubaté, vía de La Calera, mal camino.
7.7	7.5	15.8	A La Mesa y Girardot, vía de Madrid.
13.5	4 10	15.2	A Bogotá y Fusagasugá, via de Chipaque.
_			( A Girardot, vía de Madrid. A Fusagasugá, vía de
8	4.3	10	Fontibón.
1.3	,	19.3	A La Mesa, vía de Zipaquirá. A Guaduas, vía de
3	5	19.3	La Palma.
13	9.5	23.7	A Cáqueza, vía de Bogotá. Por Guasca, mal camino,
_	1		hay 13. A La Mesa, vía de Chía. A Guaduas, vía de Facatativá.
4	1.3	14.7	A Cáqueza, vía de Bogotá. Por Guasca hay 10.
10 18	6.5 14.2	20	A Bogotá, vía de La Mesa.
	14.2	•••	A Girardot, vía de San Juan. A La Mesa, vía de
10.5	9	13	Anolaima.
	<u> </u>	<u> </u>	`

CUNDINAMARCA	BOGOTÁ	CÁQUEZA	CHOCONTÁ	FACATATIVÁ	FUSAGASUGÁ	GUADUAS	GUATAVITA	LA MESA
			DIS	TANC	IAS E	M MIR	IAME	TROS
Guachetá	10 4.3 11.5	13.8 8 14	2.7 4.5 18	8.3 10	8.3 8	11.8 14.3 9	6.5 5 16.5	12.5 9.8 6
Guatavita.  Gutiérrez. Guayabal. Hatoviejo. Jerusalén. Juntas de Apulo. Junín. La Pradera (ferrería). La Mesa. La Palma. La Paz. La Peña. La Vega. Lenguazaque. Machetá. Madrid. Manta. Mosquera.	5 6.5 6 9.8 10 8 7.5 6 5.5 11.5 13.3 10.8 6.8 9.8 8 2.7 8.5 2.2	8.5 2.7 9.8 13.3 12.5 10 6.7 9.8 8 15.3 17 14.5 10.5 14.5 10.5 6.5 10.5 6.5	4 15 11 1.3 16.5 14.3 7.5 5.8 10 13.5 10 8.8 2 1	7 10.5 2 10 8.5 6.5 11.5 3.5 4 7 9.3 2.8 9.7 9.7 1.3 9.5 1.8	9 8.7 8.7 13.5 6.8 3.5 11.5 9 5 14.5 10 13.8 12 6 12.5 5	13 16.5 4.3 16 7.8 10 17.5 8 7.7 4 3 4 4.5 12 14.7 7.3 14.5 7.8	11.2 9 5 15 13 3 4 10.5 10 13.7 9 6.7 5.5 3.5 7.7 3.5 7.2	10.5 10.7 3.7 12.8 4.5 2.5 13 6  11.5 9.3 6.8 12.3 13.5 2.8
Nariño	6.3 8.5	14 10 10.5	18.8 2.8	6.5 9.5	8 10.3 4.5	10.5	17.5 2.5 13.5	7 9 5.5
Nimaima Nocaima Pacho Paime Pandi Pasca Peñón Puerto de Bogotá Puerto de Cambao Puerto de Capastrán Pulí Quebradanegra Quipile Ricaurte San Antonio	8.8 7 12 6.5 4.5 9.2 13.3 11 12.8 10 9.3 5.5 7 12.2 3	12.5 11.8 10.8 15.8 8.5 5.7 13 17 14.8 16.5 15.5 13 1.7 10.5	9.8 10 6.3 7.8 15 13 6.5 15.3 16 17 15.3 11.3 14 12 18.5	4.8 4.5.2 10.5 9.5 8.5 7.3 9.3 7 8.8 6 5.3 9.5 3 10.7 4	12 11.3 10 15 2.5 1 12.2 16.3 14 15.5 9 12.5 7.8 7.5 7.5 3.8	3.5 3.5 6.8 7 13.8 7 5.5 3.3 2.8 5.8 5.8 15.5 5	8.3 7.8 5 9.3 11.5 9.5 7.3 15.5 14 15 10.3 10.2 17.2	8.8 8 8 13.5 5.8 6 10 11 9 10.5 4.7 9.3 9.7 2.3 6.7

	1	1	NOTAS
	1.3	H	
	PAQUIRA	GIRARDOT	La Capital del Departamento lo es también de la Provincia
UBATÉ	jø	Z	de Bogotá.
.∡	₹	\ \S	Ocho son los Puertos de Cundinamarca; pero no figura en lugar preferente sino el de Girardot, por ser el que goza de verda-
Ö	ZII	15	dera importancia.
	<del> </del>		
Y KI	LÓME:	ros	·
	Ī	1	
1.3	5	19.2	A Bogotá, vía de Zipaquirá.
7	2.7	16.5	A La Mesa, Facatativá y Guaduas, vía de Bogotá.
17.5	13.5	3	A Bogotá, vía de Copó.
6.5	3	18	A Facatativá y Guaduas, vía de Chía. A La Mesa, vía de Bogotá.
15	11.5	16.7	A Bogotá, Fusagasugá y La Mesa, vía de Chipaque.
10.7	7	10.3	A La Mesa y Girardot, vía de Anolaima.
3.5	5.8	19.5	A Bogotá, vía de Gachancipá.
16 128	12	4	A ,, ,, de Copó. A ,, ,, de La Mesa.
13.8 9.5	10	4.2 19.7	A " de Guacea A Guaduas via de Borroté
5	1.5	12.7	A ,, ,, de Madrid.
11	7	6.7	A " " de Madrid. A Cáqueza, vía de Soacha.
6.5	6.5	18	A ", " de Zipaquirá.
9.5	10	16	A ,, ,, de Facatativá.
6.5 8	5.8	16	A " " de Zipaquirá. A " " de Facatativá.
1.5	5 4.8	13.5	A ,, ,, de l'acatativa. A ,, ,, de Zipaquirá.
4	4.7	19	A " La Mesa y Girardot, vía de Gachancipá.
8.5	4	9.5	A Guatavita, vía de Bogotá.
5.5	4-5	20.7	A Bogotá, vía de Guatavita, lo mismo que á Cáqueza.
8.2	4.5	9.7	A Guatavita, vía de Bogotá.  A Bogotá y Facatativá, vía de Madrid. A Cáqueza,
18	14.5	1.2	vía de Fusagasugá.
2.8	1.5	15.7	
17	13	2.5	A Bogotá, vía de Fusagasugá, lo mismo que á las po-
- 1		-	blaciones del Norte.
7 7.3	5.5 5.8	15	A Bogotá, vía de Facatativá. A, de Facatativá.
4	2	24.5	A ,, ,, de racatativa. A ,, ,, Zipaquirá. A Fusagasugá, vía Fontibón.
4.5	7 .	20	A " " " " "
15	II	5	A Facatativá, vía de Fontibón.
13	9.5	8.7	A Posseté rés de Zipaswiné
4.5 10.8	4.3	16.7 14	A Bogotá, vía de Zipaquirá. A ", " de Facatativá.
13	12	10	A ,, ,, de Facatativa.
11	12.8	13.5	A " " de Facatativá.
14.8	II	6.5	A " " de Anolaima
8.5	7	15	A ,, ,, de Facatativá.
14	10.5	15.7	A ,, ,, de Chipaque, lo mismo que á La Mesa. A ,, ,, de Anolaima.
18	14.2	9	A " do Lo Moso
II	7.2	8.7	A ,, ,, de La Mesa. A ,, ,, de Soacha.
	-		

CUNDINAMARCA	водотА	CÁQUEZA	CHOCONTÁ	DA FACATATIVÁ	FUSAGASUGÁ	GUADUAS	GUATAVITA	TA MESA
San Cayetano	8 6.8 9.7 7 5.3 11.5	11.8 10.5 13.5 10.8 9 14.7	2.7 7.8 14.5 10.5 3 5.7	8 2.8 5.7 3 7 11.2	11.5 10 11 10.3 9	10.5 6 2.8 3.8 12	4.5 5.8 14.7 8.2 1.3 9	10.5 6.8 6 5 10.8
Sopó	1.5 4 1.8 5.2	4.5 7.8 5.5	9.5 4.5 7.3 6.5	5.8 3 2.5	2.5 8 5 8.5	9.8 10.8 9 7	1.5 4.5 4.3	3.5 9.5 5
Suesca	6.5	10.3 15 14.3 11.8	2 II 5 2.5	7.5 7.3 10 8	10.5 14.5 14	11.5 3 12.5	2.5 11.3 8.5 5.7	9.5 9.3 12.5
Tabio	8 4.5 3.8	7.8 11.8 7 7.5	6.5 3 10.8 7.3	3 7 3 2.3	7 11 5.5 7	8.5 9.5 8.7 8.3	3.5 5.3 9.5 4.3	5 9.5 1 4.3
Tibacuy Tibirita Tocaima Tocancipá	5.5 9 9 4	7.5 12.5 10 7.8	14 2.5 15.3 4.5	7.5 10 7.5 5.5	1.5 13 4 8	11.5 14.3 9.8 11.5	10. <b>5</b> 4 14 2	3.5 14.5 3.5 7.5
Ubalá Ubaque Ubaté Une Usaquén Usme Utica Vergara	9 3 1 1.5 10.5 8	1.5 12.2 1.3 4.8 2.5 14.3 11.8	10 11 3 11.5 7.5 10 10	14.5 6.5 9 7 4 5.5 6.5	14.5 6 12.5 5 3.5 13.5	18 12.5 10.5 13 10 11.5 3	5.5 6.5 8 4 6.5 10.5	16 8 11 7 6.5 5.5 8.5
Vianí Villeta Viotá Yapcopí Zipacón	8.5 8 8.8 11.5 4.8	12.3 11.8 9 1 <b>5</b> .3 8.5	13.5 11.3 15 9 10	4.5 4 7.3 8	10 11 2.8 15 7.8	2.5 2 11 5 6	9.3 14 10 8	5 8 3.3 12 2.5
Zipaquirá	5	8.8	4.3	5	9	9	3	7

	1	1	1
		Ì	
		ĺ	
		l	
	◄	H	
	24	Ò	·
	5	ă	
Ţ	1 73	2	•
5	₹ .	<b>\</b>	·
7	4	2	
UBATÉ	ZIPAQUIRA	GIRARDOT	1
	1 1/4		
	. L		
Y KII	LOME	rros	•
2	3	17	A Bogotá, vía de Zipaquirá.
6	3.5		A de Frantstind
		13.5	
13.5	10.2	10	A " " de Facatativá, lo mismo que á Cáqueza
9.5	6	11.7	A ,, y Fusagasugá, vía de Facatativá.
4	2	17.5	A Cáqueza y La Mesa, vía de Bogotá.
2.5	6.2	20.3	A Bogotá, vía de Zipaquirá.
<b>-</b> .5	J. 2	20.5	
10	5	10.2	A Facatativá, vía de Fontibón. A La Mesa, vía de
	3		Curubital.
5	1.5	16.2	A Bogotá y La Mesa, vía del Puente del Común.
5 6.7	3	11.7	, , , , , , , , , , , , , , , , , , , ,
0.7	3	•••/	( A Bount w/a do Madrid A Guaduas w/a da San
5.7	2	12	A Bogotá, vía de Madrid. A Guaduas, vía de San
J.,	-	_	Trancisco.
4	2.5	16.2	A " " de Gachancipá.
8	8.5	17	l A de Facatativá
2			. " "
_	5.5	19.2	1
8	3	16.7	A ", de Zipaquirá.
		••	SA ,, ,, de Chía. A Guaduas, vía de San Fran-
5.5	2	12	cisco.
1.7	2.7	16.3	A de Zinaquirá
	1	1	
10.3	6	7.7	A " " de Madrid. A Cáqueza, vía de Soacha.
6.3	2.7	11	A ", " de Funza. A Guaduas, vía Facatativá.
14	11	6.2	A Guaduas, vía de La Mesa.
5.5	5.3	21.2	A Bogotá, vía de Guatavita. A La Mesa, vía Bogotá.
ا د.و	3.3		
14.5	10.5	3.2	A Bogotá, vía de La Mesa. A Cáqueza, vía de Fusa-
		· J	gasugá.
4.7	1	14.2	A La Mesa, vía de Chía. A Ubaté, vía de Zipaquirá.
			( A Cáqueza, vía de Guasca. A La Mesa y Facatativá,
12	8.8	22.7	vía de Bogotá.
11	7.5	14.5	A Chocontá y La Mesa, vía de Bogotá.
	3.7	17.5	A Bogotá, vía de Zipaquirá.
11.5	8	13	A La Mesa, vía de Soacha.
7.7	4	13.2	·
			A La Mesa, vía de Soacha.
10	6.5	11.5	A Desert of T. Man of the Frankeling
7.5	7.8	15	A Bogotá y La Mesa, vía de Facatativá.
6.5	5	14.5	A Bogotá, vía de Facatativá.
10	9	11.5	A " " de Facatativá.
	フ	3	(A de Facatativé lo mismo que à Fusarra
8.8	7	12	
	-		sugá y La Mesa.
14.5	10	5	A " " de La Mesa.
5.5	6.5	18.5	A ,, ,, de Zipaquirá.
	5.8	9.5	A La Mesa, vía de Las Escaleras.
9.5	3.0	9.3	A Guaduas, vía de San Francisco. Por Facatativá
3.7		13.7	
3.,		,	\ hay 11.

		-	N	3	4	25	9.
MAGDALENA	восотА	SANTAMARTA	RIOHACHA	O DE ORO	VALLEDUPAR	BANCO	PUERTO NCNAL
	BO	SA	Z Z	RÍO	<b>*</b>	BA	PU
	DIST	ANCI	AS EN	MIRI	AMET	ROS Y	KIL.
Santa Marta	127.5		16	68.5	25	53.5	63
Aguachica	65.5	64	80	4.5	35.5	10.5	I
Aguaestrada	76	55.5	71.5	17	23	2	11.5
Angeles	66	69.5	85.5	2.5	40	16	6.5
Aracataca	117	8	24	58	17	43	52.5
Atanques	99	27	15	38	3	28	35
BadilloBanco	59	68.5	84.5 69.5	10	37.5	14	5.5
Barrancas	74 107	53.5 26	10	15 48	25· 8	33	9.5 42.5
Becerril	86.5	32.5	29	24.5	11	15	22
Belén	76	55.5	71.5	17	23	2	11.5
Bodega Santander	57.5	77	93	19.5	46	23.5	14
Camarones	142	14.5	3.5	83	17	68	77.5
Córdoba	106 1 <b>2</b> 4	21.5 3.5	37.5 19.5	47 65	22 21.5	32 50	41.5 59. <b>5</b>
Chimichagua	79	58.5	74.5	20	20	5	14.5
Chiriguaná	79	61	77	17	18	7.5	14.5
Espíritu Santo ó Codazzi	91.5	27.5	24	29.5	6	20	27
Fonseca	106	27	II	47	7	32	41.5
GairaGonzález	126.5	1 68	17	67.5	24	52.5	62
Guáimaro	69.5 110	17.5	84 33.5	1.2 51	35 25	14.5 36	5 45.5
Guamal	73	48.5	64.5	20	25.5	5	14.5
Heredia	102	25.5	41.5	42.5	19	27.5	37
Loma de Corredor	61.5	66	82	4.5	37.5	12.5	3
La Gloria	68	59	75	9	28.5	5.5	3.5
MedialunaPalomino	118	11	27 12	59	10	44 62 °	53.5
Pinto	137.5 86.5	41	57	78.5 27.5	33	63.5 12.5	73 22
Piñón	107	20.5	36.5	48	22	33	42.5
Plato	96.5	30	46	38	20	22.5	32
Pivijay	110	15.5	31.5	51	20	36	45.5
Puebloviejo		4	20	64.5	21	49.5	59
Puerto Nacional	64.5	63 - 4.5	79 20.5	5.5 64	32 20.5	9. <b>5</b>	58. <b>5</b>
Remolino	111.5	16	32	52.5	26.5 26.5	49 37	46.5
Río de Oro	70	68.5	84.5		35	15	5.5
Riohacha	143.5			84.5	18	69.5	79
Salamina	108	19.5	35.5	49	22.5	33	42.5
San Juan de Cesar	102.5	29.5	13.5	44.5	5.5	30.5	37.5

# Importancia de estas poblaciones

CAPITALES: 1, del Departamento; de Provincias; 2, Padilla; 3, Sur; 4, Valledupar.

PUERTOS: 1 y 2, marítimos; 5 y 6, fluviales sobre el Magdalena.

#### NOTAS

```
A Bogotá, vía de La Ciénaga y Barranquilla.
         Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
A
     ..
A
         v Río de Oro, vía del Magdalena, A Riohacha, vía de Santa
              Marta.
         vía del Banco.
             del Magdalena.
             del Magdalena. A Riohacha, vía de Santa Marta.
             del Banco. A Santa Marta, vía de Riehacha.
     ٠.
             de Puerto Nacional. A Santa Marta, vía de tierra.
     ,,
          Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
     ,,
          vía de Santa Marta.
             del Magdalena. A Santa Marta y Riohacha, vía del mar.
             del Magdalena.
     ••
          Santa Marta, Riohacha y Río de Oro, vía del Magdalena.
     ••
              vía de Tamalameque. A Santa Marta y Riohacha, vía
              del Banco.
              de Tamalameque.
     ,,
              de Tamalameque. A Santa Marta, vía de Riohacha.
              de Barranguilla.
          Santa Marta y Riohacha, vía de Puerto Nacional.
A
          vía del Magdalena. A Riohacha, vía de Santa Marta.
     ••
A
              del Magdalena.
          ,,
A
              del Magdalena.
              del Magdalena.
     ,,
Λ
              del Magdalena.
     ,,
A
A
A
              de Pivijay.
               de Santa Marta.
     ,,
          y Santa Marta, vía del Magdalena.
     ٠,
          y Santa Marta, vía del Magdalena.
     ,,
          y Santa Marta, vía del Magdalena.
          vía del Magdalena.
     ,,
             de Barranquilla.
             del Magdalena.
             de Barranquilla.
             del Magdalena.
          Santa Marta y Riohacha, vía de Puerto Nacional.
          vía de Santa Marta.
          y Santa Marta, vía del Magdalena.
          vía de Tamalameque. A Santa Marta, vía de Riohacha.
```

MAGDALENA			SANTA MARTA	RIOHACHA	R fo de oro	WALLEDUPAR VALLEDUPAR	PANCO BANCO	PUERTO NCNAL.
Santa Ana San Fernando Simaña Sitionuevo Tamalameque Tenerife Valencia de Jesús Valledupar Villanueva			43 44 60 15 56 28.5 21 25 30	59 60 76 31 72 44.5 22 18	25.5 24.5 9 53.5 12 40 36 35 39	31 30 29 27.5 25.5 20 4	10.5 9.5 6.5 38.5 2.5 25.5 21 25	20 19 3.5 48 6.5 34.5 30.5 32 36
PANAMÁ	водоту	PANAMÁ 1	cotón 2	DAVID 3	PESÉ 4	PENONOMÉ 5	SANTIAGO 6	BOCAS DEL TORO 7
Buenavista	181.5 195.5 242 193.5 197 181.5 200 191 243 176.5 244 199 230 205.5	 14 60.5 12 15.5 2.2 18.7 34 61.5 5 63 17.5 38	7.8 21.8 68.3 19.8 26.5 26.5 26.5 27.8 26.5 27.8 27.8 27.8 27.8 27.8 27.8 27.8 27.8	60 54 1.8 54.5 35 60 30 14.5 2.3 65 3 34.5 15	18 7	14 3.5 58 2 9.2 15 9.5 48 59 19 59.5 6 42 10.5	19 5.8 31 8.7 5.7 20 1 53 32.3 24 32.5 4.5 15	34 48 16 46 49.5 34 52.5  15 29 16 51.5 72 58 38.5

### NOTAS

La Capital del Departamento lo es también de la Provincia de Santa Marta.

No figuran las poblaciones de La Goajira, por ser deficientes los datos que se han obtenido.

A " y Santa Marta, vía del Magdalena.
A " y Santa Marta, vía del Magdalena.
A " Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
A " Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
A " Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
A " Santa Marta y Riohacha, vía del Magdalena.
A " Vía del Banco.
A " de Tamalameque.

de Tamalameque. A Santa Marta, vía de Riohacha.

# Importancia de estas poblaciones

CAPITALES: 1, del Departamento; de Provincias; 2, Colón; 3, Chiriquí; 4, Los Santos; 5, Coclé, y 6, Veraguas.

PUERTOS: I, marítimo sobre el Pacifico; 2 y 7, sobre el Atlántico.

#### NOTAS

A Bogotá, vía de Barranquilla. Por Buenaventura hay 117.5 m. de Panamá. A David, vía del mar. de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo. ,, de Panamá. A David, vía del mar. ,, de Colón. A David, vía de Montijo. ,, de Colón. A David, vía del mar. ,, de Panamá. A David, vía de Montijo. de Barranquilla. A David, por Panamá, hay 94 m. " de Panamá. A Penonomé, vía del Golfo de Parita. " de Colón. A David, vía del Pacífico. de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo. ,, de Panama. ,, de Panamá. ,, de Panamá. de Panamá. A David, vía del mar.

PANAMÁ	BOGOTÁ	PANAMÁ	NOTOO EN	MIRI	PESÉ PESÉ	S S PENONOMÉ	SANTIAGO	BOCAS DEL TORO
Colón Cruces Chagres Chagres Chame Chepigana (Pto. fluvial). Chitré Chepo Chorrera David Dolega Donoso Emperador Escribanos Gatún Gorgona Gualaca Guararé Las Tablas Las Tablas La Mesa La Mina Macaraca Mineral Montijo Natá Ocú Olá Pacora Palenque Pinogana Palmas Parita Pedasí Penonomé Pesé Pintada Porrí Ponuga Portobelo (Pto. marít.). Real Remedios Río de Jesús San Carlos	179 176 188.5 203 197 188.5 241.5 243.8 179.5 185.3 174.8 179.5 197.5 197.5 197.5 197.5 197.5 198	3.2 8 7 21.5 7 3.5 60 61.8 23.8 62 16.3 6.8 3 62 16.3 15.5 20.5 21 21 15.8 25.5 44 17 17 14 18 14.8 14.8 14.8 14.8 14.8 14.8 15.5 16.8 16.8 16.8 17 18 18 18 18 18 18 18 18 18 18	5.2 2.3 14.8 29.3 14.8 29.3 14.8 67.8 5.1 6.5 1.8 70 24 24.2 23.3 29.8 27.8 24.8 21.8 24.8 21.8 24.8 21.8 24.8 21.8 22.5 23.8 30.3 30.3 30.3 30.3 30.3 30.3 30.3 3	67.8 63.2 68 54 64 35 67 60 1.8 62 76 66.8 63 2.5 36 38 35 29 31.5 41 28.3 52 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57 57	25.8 21 26 11.5 30 2 22 15 32.5 34.5 20 34.8 21 34.5 2.5 3.8 39 48 2 7.5 3.8 30 10.5 1.5 8.5 10	21.8 17.2 22 8 32 9 21 13 57 58.8 36 30 20.8 17 59 12 13.3 10.5 11 3.3 14.3 35 11.2 2.5 11 3.6 15 9 17.5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	26.8 22.2 27 13 36 5.5 26 18 30 31.8 43 21 35.8 22 7.5 96 3 5.5 7 40 7 4.5 13 34.8 40 7 4.5 13 30 30 31.8 40 40 40 40 40 40 40 40 40 40	26 31.2 25 41 55.5 49.5 41 37.5 13 1.8 20 27 30.8 12.5 50 49.5 54 15 55 49.5 56 54 57 8 59.5 48.5 59.5 59.5 59.5 59.5 59.5 59.5 59.5 5

## NOTAS

La Capital del Departamento lo es también de la Provincia de Panamá.

Las distancias de Bocas del Tero á las peblaciones de la Provincia de Chiriquí, con excepción de Tolé, están tomadas por tierra, aun cuando poco se acostumbra esa vía por lo malo de sus caminos; pero se ha hecho así por estar en perspectiva la mejora de esa vía.

```
A Bogotá, vía de Barranquilla.
                de Colón. A David, vía del Pacífico.
Α
                de Barranguilla. A David, vía del Pacífico.
                de Panamá. A David, vía del Pacífico.
                de Panamá.
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
           ,,
                de Panamá.
           ,,
                de Panamá.
                de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo. de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo.
           ,,
                de Barranquilla. A David, vía de Panamá.
                de Colón. A David. vía de Panamá.
      ,,
           ,,
                de Barranquilla. A las poblaciones del Sur. vía de Colón.
      ,,
           ,,
                de Barranquilla. A David, vía del Pacífico.
      ,,
           ,,
                de Barranquilla. A David, vía del Pacífico.
                de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo. de Panamá. A David, vía de Montijo.
      ,,
           ,,
      ,,
           ,,
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
                de Panamá. A David, vía de Montijo (Golfo).
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
                de Panamá.
                de Barranquilla. A las poblaciones del Sur, vía de Colón.
      ,,
           ,,
                de Panamá.
      ,,
                de Panamá. A David, vía del Golfo de Parita.
                de Panamá.
                de Panamá. A David, vía del Golfo de Parita.
      ,,
            ,,
                de Panamá.
      ,,
            ,,
                de Barranquilla. A David, vía de Panamá.
                de Panamá.
      ,,
                de Panamá. A ésta y David, vía de Montijo (Golfo).
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
      ,,
                de Panamá. A David, vía toda de agua.
                de Panamá. A David, vía toda de agua.
            ,,
      ,,
                de Panamá. A David, vía de Montijo.
      ,,
                de Panamá. A David, vía del Golfo de Parita.
                de Panamá. A David, vía toda de agua.
      ,,
                de Panamá. A éste, vía de Parita.
      ,,
            ••
                de Barranquilla. A David, vía de Panamá.
            ,,
                 de Panamá.
      ,,
                 de Panamá.
            ,,
      ,,
                 de Panamá. A éste, vía de Pariti.
       ,,
            ,,
                 de Panamá.
```

PANAMÁ  San Félix San Francisco San Lorenzo San Miguel (Isla) San Pablo	232 200 236	51 18.5 54.5 54.5 56.5	NOTOO SEN 59 26.3 62 17.3 68	QIAVQ MIRIA 9.5 32.5 6 58	27.5 6.5 31 15.5	DENONOMÉ  52  74  58  58	ODVILNAS KILÓ: 24.5 28 19 31	BOCAS DEL TORO
Santafé Santa María Santiago de Veraguas Soná Taboga (Isla) Tonosí Tolé Yaviza (Puerto fluvial)	203 197.5 200.5 223 183 204	21.5 16 19 41.5 1.7 22.5 50 24.5	19 23.8 26.8 49.5 9.5 30.3 58 32.3	36 33 30 27.3 58.3 65 14.7	3.5 4 9 16 31 17 33	10 6.7 9.3 15 12.3 33 19.5	7 3  6 17.3 37 12.5 39	50 53 75 36 57 84 59
SANTANDER	BOGOTÁ	BUCARAMANGA 1	CÚCUTA 2	CHARALÁ 3	MÁLAGA 4	OCAÑA 5	PAMPLONA 6	SAN GIL 7
Bucaramanga Aguada Aratoca Arboledas Aspasica Barichara Betulia Bochalema Bolívar Buenavista Cabrera Cácota	28.5 32.5 45.5 18 70.5 28.5	15.5 6.5 11.5 20 7.5 4 14 19.5 18 8	17.5 30.5 21 6 12 23.5 22 3.5 35.5 14 24 9	11.5 5.5 22 32 4.5 8.5 22 9 30 4.5 18	8 13.5 5 13.5 27 7.5 9.5 17.5 26 8	18.5 34 25 11 2.5 26 22 13 37.5 5 26.5	10.5 23 13.5 4 16 16 4.5 3.5 27 15.5 16.5	8.5 7 2.3 19 28.5 1.5 5.5 5.5 19.5 10.5 26.5 2

A F	Bogotá,	vía	de Panamá. A éste vía del mar.
	,,	,,	de Panamá. A éste vía de Aguadulce.
A A A A A A A A A A A A A A A A A A A		,,	de Panamá. A éste y Penonomé, todo por agua.
Α	,,	,,	de Panamá.
Α	,,	,,	de Panamá. A Pesé y Santiago, vía de Montijo.
A	"	,,	de Panamá.
$\mathbf{A}$	,,	,,	de Panamá. A David, vía de Montijo.
A	,,	,,	de Panamá. A David, vía de Montijo.
А	,,	,,	de Panamá. A David y Panamá, vía de Montijo.
A	,,	,,	de Panamá.
A	"	,,	de Panamá.
A	,,	,,	de Panamá.
Α	,,	,,	de Panamá.

∞	6	IO	AL. 11	Importancia de estas poblaciones								
SOCORRO	VÉLEZ	ZAPATOCA	PUERTO NCNAL.	CAPITALES: 1, del Departamento; de Provincias; 2, Cu cuta; 3, Charalá; 4, García Rovira; 5, Ocaña; 6, Pan plona; 7, Guanentá; 8, Socorro; 9, Vélez, y 10, Galás PUERTOS: 11, fluvial sobre el Magdalena (pertenece á otr Departamento.								
Y KII	OMET	ROS		NOTAS .								
10.5 5 4.3 21 30.5 2 6 21.5 8.5 28.5 1.5 16.5	18 2.2 12 29 37.5 10 13 29 15 36.5 9.5	4.5 10 3.5 16 24.5 2.5 1 18.5 13.5 22.5	47.5  17 8.5   6 	A Bogotá, vía Puente Nacional. Por el río hay 62 A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Capitanejo. A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Capitanejo. A ,, ,, de Saboyá. A ,, ,, de Puerto Nacional. A ,, ,, de Puente Nacional. A ,, ,, de Capitanejo.								

SANTANDER	восотА	BUCARAMANGA	CÚCUTA	CHARALÁ	MÁLAGA	M OCAÑA	PAMPLONA	SAN GIL
California		4.5	13.5	16.5	11	15	. 7	12.5
Capitanejo Carcasí Carmen Cepitá Cerrito Cincelada Cite Concepción Concordia Confines Contratación (Lazareto) Convención Coromoro Cúcuta	30 33.2 67.5	11.5 10 23 5 8.5 12 18 8 15.5	19 18 19 20 14.5 26 32 15.5 4 26	7 10.5 35 6.5 11 1	3 2 31 4.5 2 9 15.5 8	29 27 4.5 23.5 23.5 36.5 36.5 30.5 30.5 31 3 30.5	12 11 19.5 12.5 7.5 19 25 8.5 5.5	6.5 8.5 31.5 3.5 8.5 4 9.5
Cucutilla	44.5	11	7.5	20	12	12.5	2.5	16
Cuevas.  Curití Charalá. Chima Chucurí. Chinácota. Chipatá. Chitagá. Chopo. Encino. Enciso. Florida. Galán. Gámbita. Girón. Gramalote. Guaca. Guadalupe. Guavatá. Güepsa. Hato. Jesús María.	19 28.5 23.5 31 45.5 19 38.5 43.5 23 35.5 28 19 36 49.5 37 22 23.5 18 19 26.5 16.5 31	18 8 11.5 17.5 14.5 17.5 13.5 8.7 1 8 17 5 14.5 13.5 14.5 17.5 20.5 5.5	34 22 25 27 25 3.5 3.5 10.5 26.5 17 18.5 24 32.5 18 3.5 16 28.5 33 31 25 34.5 21	9 4  3 8 21.5 7 14.5 19 2 8.7 11 5 5.5 11.5 25 10.5 3.5 2.5 6.8 6 4 10 6	17 5.5 8.5 10.5 11 13 15.5 6 10.5 14.5 8 18 4 12 10.5 14.5 14.5 14.5 14.5 14.5	36.5 25.5 29.5 29.5 26 34.5 14.7 31.5 25 30.5 36.5 36.5 37 38 24	27 15 18 20 17.5 3.5 19.5 16.8 24 11 7.5 9 21.5 20 26 24 18 27.5 14	11.5 1 3 4 5 19.5 9 12.5 17 5 7.5 2.2 8.5 7.5 2.2 7.5 4 10 9 3 12 3

		,										
			1									
		1	⊴	N 0 m 1 0								
				NOTAS								
_		<		,								
$\sim$		Ŏ		La Capital del Departamento lo es también de la Pro								
7	<b>63</b>		2	vincia de Soto.								
SOCORRO	ΈZ	ZAPATOCA	UERTO NCNAL	Siendo Puerto Nacional via obligada para las poblacio-								
ŭ	ij	P.	<u> </u>	nes del norte de Santander, se ha hecho figurar á pesar de								
Q	Ē,	A		pertenecer al Departamento del Magdalena.								
U)	-	7	<u>_</u>									
-												
Y KII	LOMET	CROS										
				,								
				( I a sales 1								
14.5	22	9		La cabeza de este Municipio es Vetas.								
_		_		A Bogotá, vía del Puente.								
8.5	15	9.5		A Bogotá, vía de Tunja.								
10.5	18.5	10.5		A ", " de Tunja.								
33.5	4 I	27.5	3	A " " de Puerto Nacional.								
5.5	13	4		A de Puerte Nacional								
10.5	19	10		A de Capitancia								
4	8.5	8		A do Encino								
	8	1		,, ,,								
7.5		12.5		A ,, ,, de Chiquinquirá.								
9.5	17	9		A " " de Soatá.								
23	31	20	22.5	A " " de Soatá.								
1.5	6.5	6.3		A " " de Puente Nacional.								
3.7	4.3	7.5		A ", ", de Puente Nacional.								
31.5	38	26	4.5	A do Puento Macional								
4.2	8.7	8		do Duitama								
	0.7			,, ,, ,, = =								
25	32.5	22	20	7 77								
18	20 4		i	hay 86 m.								
10	28.5	15.5		A " " de Soatá.								
9.5	1.7	13.5	<b> </b>	Sabecera del Corregimiento de Berbeo.								
	,	- 5.5		( A Bogotá, vía de Saboyá.								
3	II	4.5		A Bogotá, vía de Puente Nacional.								
3	7.5	7		A " " de Encino.								
2	5.5	6.5		A " " de Puente Nacional.								
5	12.5	2.7	l	A de Puente Masienal								
21.5	29.5	19	1	A do Comptonois								
7			l	de Puente Nacional								
	27.5	11.5										
14.5	21.5	13	•••	A " " de Capitanejo.								
19	26.5	16	•••	A " " de Capitanejo.								
5	8.5	9	•••	A " " de Duitama.								
9	16	9.2	•••	A " " de Soatá.								
9.5	17	4		A " " de Puente Nacional.								
2	9.5	2.5		A ", ", de Puente Nacional.								
6.5	4.5	11.5	<b> </b>	A do Laiva								
9	17	4		do Duanta Marianal								
24	32	19.5	16.5	A do Canitancia								
9.5	17	8	_									
			•••									
4	4	8		A " " de Puente Nacional.								
2	5.5	7	•••	A " " de Puente Nacional.								
8	7	12.5	•••	A ,, ,, de Puente Nacional.								
7	I	11.5	•••	A " " de Puente Nacional.								
1.2	8	3.7		A ", ", de Puente Nacional.								
10	2.5	14.5	•••	A ", ", de Chiquinquirá.								
5	12.5	3.		A ", " de Chiquinquirá.								
-				,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,,								

SANTANDER	BOGOTÁ	BUCARAMANGA	CÚCUTA	CHARALÁ	MÁLAGA	OCAÑA	PAMPLONA	SAN GIL
			D1	ISTAN	CIAS	EN MI	RIAM	ETROS
Labateca	43	13	7.5	18.5	10	18.5	3.3	17
La Cruz	72.8	16.2	12	27.2	24	2.3	12.7	24.5
La Paz Lebrija Los Santos Macaravita Málaga Matanza Mogotes Molagavita Mutiscua Ocamonte	21 34.5 32 31 33 40 27 34 42.5 25.5	16.5 2.5 4.5 11 8 3.5 9 7 8.3	31 19.5 21.5 19.5 16.5 15.5 21.5 17 9 24.5	6 10.5 7 8 8.5 15.5 3 8 17	14.5 10 6.5 3  11.5 5.5 1.2 9.5	35 195 23 27.5 24.5 15 27.5 24 16 29	23 5 12 13.5 12.5 9.5 8 15 10.5 2 17.5	8 6 4 7.5 6.5 12 2 5.5 14 2.7
Ocaña	70.5	18.5	14	29.5	24.5		15	26.5
Oiba Onzaga Palmar Palmas Piedecuesta Pinchote Puerto Santos Puerto Villamizar Puerto Wilches Pueblonuevo de Ocaña Pueblonuevo de Vélez Pamplona Páramo Rionegro Rosario San Benito San Benito San Cayetano San Cayetano San Calixto San Gil San Joaquín San Miguel San Pedro San Vicente Silos	23.5 25.5 25.5 25.5 27.5 17 43 54.5 50.5 27.5 49 20.5 50.5 35.5 49 72 28 27 32.3 54.5 41.5	13.5 12 9.5 11.5 2 9.5 19.5 8 22.5 10.5 10.5 10.5 10.5 17 22.5 18 16 14 5.5 17 22.5 10 13.5 10 13.5 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	27 22.5 24 26 18.5 24 34.5 17 5.5 24 17.5 31.5 7 24 17.5 31 4.5 17.8 23 21.5 17.8 8 22.5 9.5	2 3.5 3.8 2.5 10 3 8.5 19.5 20 30 6 18 2 13.5 25 25 25 25 33.5 24 9.5 24.5 24.5 25 24.5 24.5 24.5 24.5 24.5	10.5 6.5 8.8 9 6 7 17 16 22 18.5 27 14.5 9.5	32 30.5 28 30 20.5 27.5 37.5 22 14 20 5 35 15 27.5 16 15 34.5 9.5 24.5 26.5 30 26.5 6 23 17	20 16 17 19 11 17 27.5 13 12.5 15.5 15.5 24.5 17 10 7 24 6 10 7 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	4 5.5 2.7 6.5 5 11 14.5 28.5 17 26.5 8 16 1.2 11 23 7.5 21 6.5 30.5 

SOCORRO	VÉLEZ	ZAPATOCA	PUERTO NCNAL.				
	LÓME		Д,				
1 101	Longs	TROS					
19	26	17	***	A	**	,,	de Capitanejo.
26.5	34	20.5	8.3	{ A	,,	,,	de Puerto Nacional. Por Puento Nacional hay 51.5 m.
6	2.5	10.5		À	,,	,,	de Puente Nacional.
6.5	15.5	3.5		A	,,	,,	de Puente Nacional.
6	13.5	2		A	,,	,,	de Puente Nacional.
9.5	15.5	11		A	,,	,,	de Capitanejo.
8.5	16	8.5	•••	A	,,	2,5	de Capitanejo.
14	21.5	8	•••	A	"	"	de Puente Nacional. de Encino.
3.5	10.5	6	***	A	"	"	de Soatá.
7.5 16	15.3	7	***	A	,,	"	de Soatá.
2.7	23.5	6.5	***	A	"	,,,	de Encino.
	ł	1	l		"	"	de Puerto Nacional. Por Puente Na
28.5	36	23	6	<b>A</b>	"	,,	cional hay 54 m.
2.5	5.2	7.5		A	,,	,,	de Puente Nacional.
6.5	II	9.5		A	,,	,,	de Santa Rosa.
8	8.5	3.5		A	,,	,,	de Puente Nacional.
7	6.8	5		A	,,	,,	de Puente Nacional.
8.5	16	4	***	A	,,,	"	de Puente Nacional.
1.5	9	4.2		A	,,	"	de Puente Nacional.
9 16.5	2	13.5		A	,,	,,	de Chiquinquirá.
	25	12	16	A	,,	"	de Chiquinquirá.
30.5	38	27	20	A	37	"	de Capitanejo. de Honda.
17	25.5	13	14	A	27	,,	de Honda.
28.5 6	36.5	24 11	5.5	A	"	"	de Puente Nacional.
18	25.5	15	21	A	"	12	de Capitanejo.
I	9	5		A	"	"	de Puente Nacional.
13	20.5	7		A	"	"	de Puente Nacional.
25	32.5	22.5	21	A	"	"	de Capitanejo.
5.5	2.3	IO		A	,,	,,	de Puente Nacional.
23	31	18.5	15.5	A	35	,,	de Bucaramanga.
8.5	16	7		A	.,,	,,	de Málaga.
24.5	32	21.5	18.5	A	,,	,,	de Capitanejo.
32.5	40.5	27	7.5	A	,,	,,	de Puerto Nacional.
2	9.5	4	***	A	22	,,,	de Puente Nacional
5	11.3	7.7	***	A	,,	,,,	de Duitama.
10	16.5	10.5		A	"	"	de Soatá.
23.5	31	18	12	A	"	,,,	de Bucaramanga. de Puente Nacional.
6.5	14	2.3	•••	A	23	"	de Capitanejo.
15	22.5	12	***	A	"	"	de Capitanejo.

SANTANDER	BOGOTÁ	BUCARAMANGA	CÚCUTA	CHARALÁ	MÁLAGA	IN OCAÑA	MALONA PAMPLONA	SAN GIL
Simacota Servitá San Faustino Socorro Suaita Sucre Suratá Teorama Tequia Toledo Tona Umpalá Valle de Jesús Vélez Zapatoca	24.5 34.2 51.5 26 21 23 40.5 70.5 32.8 43.2 39.5 34 26.7 19 41.5	12 8.2 20 10.5 15.5 20.5 4 21 8.3 13.3 3 10 18 4.5	26.5 14.8 2.5 30 36.5 14.5 17 7.7 14.2 18 24.5 32.5 22	3 10.2 27.5 3 4 5 11.5 15.5 32.5 8.3 18.8 14.2 8.5 1.7 7.5	9.3 1.7 19 8.5 13 20 12 29 2 10.3 9 5 7.5 16 8.5	30.5 22.8 13 28.5 34 39 14.5 2.8 24.7 18.8 17 21.5 28 36 23.5	19.5 7.8 9.5 18 29.5 7.8 17.7 9.7 3.5 7.2 11 17.5 25.5	2.8 8.5 25.5 2 7 13.5 12.5 29.5 6.8 17.3 11 5.8 1.5 9.5
			8	<i>س</i>	4	v,	9	7
TOLIMA	восотА	IBAGUÉ	AMBALEMA	GARZÓN	GUAMO	NEIVA	HONDA	PURIFICACIÓN
	D1	ISTAN	CIAS	EN M	IRIAM	ETROS	SYK	ILÓM.
Ibagué	29.2 24.7	29 20.5 16 13.3 33 7 4 15 13.3	7 32 23.5 19 16.3 36  11 18	29 2 8.5 13 17 4 32 33 17.5 18.5	7 22 13.5 9 6.3 26 10 11	19 10 1.5 3 7 14 22 23 7.5 8.5	13 38 29.5 25 22.3 42 6 17 24 22.5	8.5 20.5 12 7.5 4.8 24.5 11.5 12.5 8.5

SOCORRO	VÉLEZ	ZAPATOCA	PUERTO NCNAL.					
Y KII	омет	ROS						
. ——	 I	1	1				,	
8	6.5	5.5		A	,,	,,	de Puente Nacional.	
10.5	17.7	10		A	,,	"	de Capitanejo.	
27.5	35	24.5	19	Α	,,	,,	de Capitanejo.	
•••	7.5	4.3		Α	,,	,,	de Puente Nacional.	
5.5	3	9.5		A	,,	,,	de Puente Nacional.	
11.5	4	14		Α	,,	,,	de Puente Nacional.	
14.5	22	8.5		A	,,	,,	de Puente Naiconal.	
31.5	39	25.5	6	A	,,	,,	de Puerto Nacional.	
8.5	16	8.5	•••	A	,,	,,	de Soatá.	
19.3	26.3	17.3	•••	A	,,	,,	de Soatá.	
13	21	4.8	•••	A	,,	,,	de Puente Nacional.	
7.8	15.5	5	•••	A	,,	,,	de Puente Nacional.	
1.8	9	5.5		A	,,	,,	de Encino.	
7.5		12		A	,,	"	de Puente Nacional.	
4.3	12			Α	"	,,	de Puente Nacional.	

## Importancia de estas poblaciones

CAPITALES: 1, del Departamento; de Provincias; 2, Norte; 3, Sur; 4, Centro, y 5, Neiva PUERTOS: 2, 5, 6 y 7, fluviales sobra el río Magdalena.

## NOTAS

```
A Bogotá, vía de Girardot.

A " " de Girardot.
```

BOGOTÁ AMBALEMA GARZÓN GUAMO NEIVA HONDA	ACIÓN
DISTANCIAS EN MIRIÁMETROS Y KILÓ	PURIFICACIÓN
Cachingal	22 5 8 5 5 5 1 1 7 5 9 1 1 1 2 6 2 4 6 3 7 3 1 8 6 5 5 2 1 5 1 5 2

## NOTAS

Todas las distancias de las poblaciones situadas en las márgenes del Magdalena están tomadas por tierra. Si se quiere saber las que hay por el río, pueden verse en el cuadro respectivo.

Impropiamente llaman al Puerto La María, La Dorada, pues éste está situado

más abajo.

```
A Bogotá, vía de Honda.
Α
               de Girardot.
Α
               de Guataguí.
Α
               de Girardot.
          ,,
Ā
               de Girardot. Por Fusagasugá hay 10.5.
          ••
Ā
               de Honda.
     ,,
          ,,
A
               de Girardot.
A
               de Girardot
     ,,
          ••
Α
               de Girardot.
A
               de Girardot.
A
               de Girardot.
     ,,
          ,,
               de Girardot.
     ,,
          ,,
A
               de Girardot. Por Fusagasugá hay 10.5.
     ,,
          ,,
A
               de Girardot.
A
               de Girardot.
     ,,
          ,,
A
               de Girardot.
          ,,
A
               de Girardot.
A
               de Honda.
          ,,
A
               de Ambalema.
     ,,
          ,,
Α
               de Girardot. Por Fusagasugá hay 34.
     ,,
A
               de Girardot.
               de Girardot.
     ,,
          ,,
Ā
               de Girardot.
     ٠.
A
               de Girardot.
A
               de Cambao. Por Ambalema hay 15.
          ,,
     ,,
A
               de Girardot.
     ,,
          ,,
A
               de Girardot.
          ,,
               de Guaduas.
          ,,
A
A
               de Fusagasugá.
          .,
               de Girardot.
           ,,
               de Girardot.
               de Honda.
     ,,
          ,,
               de Girardot.
     ,,
A
               de Ambalema.
A
               de Ambalema.
               de Honda.
     ,,
          ,,
A
               de Honda.
          ,,
               de Honda.
               de Fusagasugá.
          ,,
               de Cambao. Por Honda ó Ambalema hay 15.5.
          ,,
               de Girardot.
               de Honda.
```

TOLIMA	BOGOTÁ	IBAGUÉ	Z AMBALEMA	GARZÓN	дет в Спамо	NEIVA .	HONDA	PURIFICACIÓN
Naranjal	42.3 20.7 27.7 27.2 18.7 37 13.5 38.2 47.5 12.3 17.2 18.8 30.2 50.7 16.7 12.5 16.2 42.7 15.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5 19.5	33.5 12 19 18.5 6.5 28.3 3.5 29.5 38.7 6.3 8.5 9.5 21.5 42 5.8 9.0.5 34 7 12.5 37 17.5 4.8 5 11.5 16.5		4.5 17 10 14.7 22 4 28.5 2.5 20.5 20.3 8 13 24 34 8.2 37 5 23.5 39 8 12.5 23.5 31 40 37 13 6.5	3 21.3 6.5 22.5 31.7 3.5	14.5 7  5 12 9.3 18.5 10.5 10.5 10.5 10.3 4 23 14 24 1.8 27 13.5	42.5 21 28 27.5 37.3 9.5 38.5 47.7 13.5 17.5 18.5 30.5 51 15.3 3.8 3.2 43 15.5 46 26.5 14.3 8 3.5	25 3.5 10.5 10.5 10.6 4 19.8 8 21 30.2 5  13 33.5 13.5 13.5 13.5 14.5 15.5 16.5 25.5 28.5 16.5

```
A Bogotá, vía de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot. Por Fusagasugá hay 24.
de Girardot.
         ,,
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Guataquí.
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot.
         ,,
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Cambao. Por Ambalema hay 14.
              de Girardot.
              de Honda.
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Honda.
         ,,
              de Girardot.
              de Girardot.
              de Girardot.
         ,,
              de Ambalema.
              de Honda.
              de Ambalema.
              de Girardot.
         ,,
            de Girardot.
```

## Intendencias

GLGLYLDD							
CASANARE	[						
	Bogor	·Á					
	51	Orocu	JÉ. Capi	tal de	la Inter	ndencia	y Puerto sobre el río Meta.
	64.5	45	ARAU	ca. P	uerto sol	ore el	rio de su nombre.
Arauquita	52	40	12	A	Bogot	á, vía	a de Labranzagrande.
Barroblanco		20	37.5		,,	,,	de Macanal.
Chámeza		30	38.5	Α	,,	,,	de Macanal.
Chire	42	21.5	20	Α	,,	,,	de Macanal.
Cravo		24	17	A	,,	,,	de Labranzagrande.
Lope	40	24.5	20	Α	,,	,,	de Labranzagrande.
Manf		23	38	A	,,	"	de Macanal.
Marroquín		22	30.5	A	,,	,,	de Labranzagrande.
Moreno		18	24.5	A	"	,,	de Labranzagrande.
Muneque	35	28.5	25	A	,,	,,	de Salina.
Nunchía		19	26.5	A	,,	,,	de Labranzagrande.
Pajarito		32	37.5	A	,,	,,	de Chámeza.
Paya	30.5	20.5	37	À	,,	"	de Macanal.
Pore		16	23.5	_	"	"	de Labranzagrande.
Recetor	21	31	37.5		,,	,,	de Chámeza.
Sácama	35	28	25	Ā	,,	,,	de Salina.
Santa Elena		10	31.5	Ā	,,	,,	del río Cusiana.
Támara		21	24.5	A	,,	,,	de Labranzagrande.
Tame		28.5	17	Ą	,,	,,	de Labranzagrande.
Ten	37.5	22.5	23	Ą	,,	,,	de Labranzagrande.
Trinidad		II	34	A	· "	,,	de Labranzagrande.
Zapatosa	24	23.5	36.5	A	,,	,,	de Chámeza.
]							

SAN MARTIN							
	Bogor						
	II	VILLA	VICENC	10. C	apita	l de	la Intendencia.
	25	15	CABUY	ARO.	Puer	to sol	bre el río Meta.
Arama	21.5	10.5	15.5	AI	ogot	á, ví	a de Villavicencio.
Cumaral	14	3	12 .	Α	,,	,,	de Villavicencio.
Medina	16	3 6	9	Α	,,	,,	de Gachalá.
San Martín	20	8	15.5	A	,,	,,	de Villavicencio.
San Pedro de Arimena	47	37	22	Α	,,	,,	de Medina.
Uribe	27 .	16	20.5	A	,,	<b>,,</b> .	de Villavicencio.
			J				

## Ciudades principales

Distancias entre sí, calculadas en miriámetros

Bogotá
53.5 MEDELLÍN I
2 r r   47   BUCARAMANGA 2
ILE TOT 75 CARTAGENA 3
56.5 56.5 104.5 140 POPAYAN 4
16   60.5   20.5   95.5   72.5   TUNJA 5 ,
181.5 167.5 141.5 54 86 162 PANAMA
127.5 113.5 87.5 33.5 158 108 .72 SANTAMARTA 6
18.5 32.5 60.5 115 48 34.5 181.5 127.5 IBAGUE 7
49 70.5 17.5 70.5 128 33 137 83 84 CÚCUTA 8
115.5 101.5 75.5 21.5 152 96 66 12 115.5 71 BARRANQUILLA 9
49.5 43 91.5 128 12 65.5 74 146 31 115 140 CALI
81.5 81.5 129.5 162 25 97.5 108 180 73 153 174 37 PASTO

#### NOTAS

Búsquese el vértice del ángulo que forman las columnas vertical y horizontal de las ciudades cuya distancia se desea obtener, y ella será indicada por el número situado en él.

- I A las ciudades del Cauca y Tolima, vía de Manizales. A todas las otras vía del Magdalena, pasando por Barranquilla para ir á Panamá, por Hon la para ir á Tunja, y por Puerto Nacional para ir á Cúcuta.
- 2 A todas, con excepción de Cúcuta y Tunja, vía de Puerto Wilches.
- 3 A las ciudades del Cauca, vía de Panamá. A todas las demás, vía de Calamar, pasando por Bucaramanga para ir á Tunja.
- 4 A Tunja, Ibagué y Cúcuta, vía de Neiva, pasando por Puerto Nacional para ir á la última. A las ciudades de la Costa, vía del mar.
- 5 A Panamá, Santa Marta y Barranquilla, vía de Bucaramanga. A Ibagué, Cali y Pasto, vía de Bogotí. 6 A Cali y Pasto, vía de Panamá.
- 7 A Cúcuta, vía de Puerto Nacional. A Pasto, vía de Neiva.
- 8 A Barranquilla, Cali y Pasto, vía de Puerto Nacional.
- 9 A Cali y Pasto, vía de Panamá.

# Alto y Bajo

# Distancias entre si de los principales Puertos

Honda I	MAS 3.5 CAMBAO	5.5 5.3 1.8 TRÁN	6 5.8 2.3 5 LEMA COLOM		8 7.8 4.3 2.5 2 1.5	5 4.5 <b>4</b>	12 11.8 8.3 6.5 6 5.5	12.5 12.3 8.8 7 6.5 6 4.5	14 13.8 10.3 8.5 8 7.5
Barranquilla				1.0		TAQUI	- 1	2	3.5
3.5 SITIONUEVO			•				VEGA	5	2
A E T REMOLING	0						N	ARIÑO	1.5
8 4.5 3.5 SA	LAMINA								UPITO
8.5 5 4	5   PINON	~							Gir
11 7.5 6.5 3	3 2.5	CALAM	AR						
14 10.5 9.5		<b>3</b> .	HERE						
	8.5 8	5.5.	2.5	TENE		D	1.		
	9.5 9 .	6.5	3.5	•	Jesús	DEL K	.10		
19   15.5   14.5   11		8	5	2.5	1.5	ZAMBR	MAGA	······································	
27 23.5 22.5 19		16	13	10.5	9.5	0		NGUE Banco	
42   38.5   37.5   34		31	28	25.5	<b>24.</b> 5	23	13		Тама
	6.5 36	33.5	30.5	28	27	25.5	17.5	2.5	<del></del>
	9.5 39	36.5	33.5	31	30	28.5	20.5	5.5	3
51 47.5 46.5 43		40	37	34.5	33.5	32	24	9.5	6.5
53.5 50 49 45	5.5 45	42.5	39.5	37	36	34.5	26.5	11.5	9
56.5 53 52 48	8.5 48	45.5	42.5	40	39	37.5	29.5	14.5	12
65 61.5 60.5 57 66 62.5 61.5 58		54	51	48.5	47.5	46	38	23	20.5
1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	10.01	55	52 67 r	49.5 65	48.5 64	47 62.5	39	24	21.5
	3.5 73 8.5 78	70:5	67.5 72.5	70	69	67.5	54·5 59·5	39.5	37 42
	2.5 82	75·5 79·5	76.5	74	73	71.5	63.5	44.5 48.5	46
	5.5 85	79.5 82.5		77	76	74.5	66.5	51.5	49
99 95.5 94.5 9		88	79.3 85	82.5	81.5	80	72	57	54.5
	3.5 93	90.5	87.5	85	84	82.5	74.5	59.5	57
	5.5 95	92.5	89.5	87	86	84.5	76.5	61.5	59
1.03.31.00	3.3 33	94.3	29.3	"	30	74.3	1,5.3		133
		<u> </u>	!	<u> </u>	<u> </u>	1		<u> </u>	

# Magdalena

# de este río, calculadas en miriametros

•			_									
15 14.8 11.3 9.5 9 8.5 7 4.5 3 2.5 1 ARDOT		5.5 4 3.5 2 I 5 ACANA	17.5 17.3 13.8 12 11.5 11 9.5 7 5.5 5 3.5 2 1.5 UADUA TA VII	LORIA	20 19.8 16.3 14.5 14 13.5 12 9.5 8 7.5 6 5 4.5 4.5 4.2.5 1.5 CACION	APENA	20 19.5 19 17.5 15 13.5 13.5	27 26.8 23.3 21.5 21 20.5 19 16.5 13 12 11.5 11 9.5 8.5 7 3.5	28 27.8 24.3 22.5 22 21.5 20 17.5 16 15.5 14 13 12.5 12 10.5 9.5 8 4.5 2.5	29.5 29.3 25.8 24 23.5 23 21.5 17.5 14.5 14.5 14 13.5 12 11	30.5 30.3 26.8 25 24.5 24.5 22.5 18.5 16.5 15.5 14.5 17	32 31.8 28.3 26.5 26 25.5 24 21.5 20 19.5 16.5 14.5 13.5 12 8.5 6.5
1AMEQU 1A. GL 3.5 6 9 17.5 18.5 34 39 43 46 51.5 54 56	ORIA Puert	RODE	EIONAL EACH SACE SACE SACE SACE SACE SACE SACE SACE	TRAL	10 W1 SOGAN 15.5 20.5 24.5 27.5 33 35.5 37.5	Pi LCHES 10SO  PUERT	edrapi To Ber Nare	erío	AIPE	BATEAS ORTALE	.• ó Do Yegu	

# Ríos navegables

				<del>-</del>				<del></del> -				
NOMBRES	CUNDINAMARCA	BOYACÁ	SANTANDER	MAGDALENA	PANAMÁ	CAUCA	TOLIMA	ANTIOQUIA	BOLÍVAR	CASANARE	SAN MARTÍN	TOTALES EN MIRIÁMETROS
Magdalena	25	6.5	<b>2</b> 4.5	161			42	27	65			134
			, ,				-		03	•••		134
Atrato				· · · ·	•••	50						50
Cauca			•••	¦		22		18.5	22	•••		62.5
Meta				ļ						55	80	80
Orinoco					 	7					<b>39</b>	46 18
Canal del Dique			·	ļ			, ,		17			17
Tuira Nechi				·	9			 IQ		•••		9 1 <b>0</b>
Arauca		·		•••						28		28
Amazonas					• • • •	70	!					70
Caquetá				:		130	•••;					130
Putumayo			•••		•••	125						125
Napo Letrija				8		50			•••			50 8
Zulia		! •••!	7		• • • •							7
San Juan		•••				23 11 3 5						23 11 3 5

Muchos son los ríos navegables de Colombia; de los cuales, sólo trayecto en los veranos.

### por vapor

## Puntos extremos de navegación, y observaciones

De Neiva á Barranquilla, interrumpiéndose la navegación en un trayecto de 5 k.; de Arrancaplumas á Caracolí, por el salto de Honda.

A bocas de ceniza hay 2 m., también navegables.

De Quibdó á su desembocadura en el Golfo de Urabá. Su navegación aunque ventajosa á la del Magdalena es muy poco frecuentada.

De Cali á Puerto Chaves en el Cauca, y de Raudal en Antioquia á su

desembocadura en el Magdalena, en Bolívar.

De Cabuyaro á su desembocadura en el Orinoco. En buen tiempo los buques suben hasta Barrigón. Marca límites entre Casanare y San Martín.

Parte que le corresponde á Colombia. Marca límites con Venezuela.

De Montería al Puerto de Cispata.

De Calamar á Cartagena, aunque 5 miriámetros no corresponden al Canal. Su navegación presenta dificultades; por eso la ha sustituído el ferrocarril.

De Yaviza á su desembocadura en el Golfo de San Miguel.

De Zaragoza á su desembocadura en el Cauca.

De El Desparramadero del Sarare á su entrada en Venezuela, con la cual marca límites al Norte.

Parte que le corresponde á Colombia. Marca límites con el Brasil y el Ecuador.

Parte que le corresponde á Colombia.

No se sabe á punto fijo la extensión navegable por vapor de este río.

Lo indicado es aproximación.

Marca límites con el Ecuador.

De Puerto Santander á su desembocadura en el Magdalena.

Del Puerto de los Cachos á su entrada en Venezuela; pero sólo es navegable en todo tiempo desde Puerto Villamizar (2 m.).

Su extensión navegable empieza arriba de sus bocas.

De la Quebrada Cumbitará á su desembocadura en el mar.

De Barbacoas á su desembocadura en el Patía.

Su extensión navegable es desde sus bocas.

figuran aquí los que lo son en todo tiempo, por vapor, aunque sea en poco

NOMBRES	UIA	R	CAUCA	AMARCA	MAGDALENA	Á	IDER		Si
Y ESTACIONES EXTREMAS	ANTIOQUIA	BOLÍVAR	JCA	NDIN	GDA	ANAMÁ	ANTANDER	FOLIMA	LALE
EN SERVICIO	AN	BOI	CAI	100	MA	PAI	SAN	TOI	TO
		KII	ю́мі	ETR	OS I	EN S	ERV	ICIC	)
Antioquia									
De Puerto Berrío á Caracolí *  Cartagena	58		***						58
De esta Ciudad á Calamar		IOF							T
Bolívar		103						- 1	
De Barranquilla á Puerto Colombi	a	30							135
CAUCA			-			-			114
De Buenaventura á San José *		·	39						39
Sabana									3
De Bogotá á Facatativá	• • • • •			40					
Norte						-		1	al)
De Bogotá á Zipaquirá				47					
De este lugar á San Antonio *				52					
Sur				5~					J
De Bogotá á Tequendama *				23					162
SANTA MARTA				-					
De esta Ciudad á Riofrío					45				45
Panamá					-				1
De esta Ciudad á Colón						78	•••		78
CÚCUTA									
De esta Ciudad á Puerto Villamiz  La Dorada	ar	• • • • •					55	•••	55
De Arrancaplumas á La María ó	Dor	ada.						30	30
									602





. • . ,

